

Raudteetransport

- Mis vagunid on poolvagunid?
 - tavapärasest poole lühemad vagunid
 - pealt avatud, 1,5–2,0 m külgsentega vagunid
 - külgsenteta vagunid
 - tavapärasest poole madalamad vagunid
- Mis on *Flat Car for Carriage of Containers* ?
 - poolhaagis konteinerite vedamiseks
 - alus, millega teisaldatakse sadamates ja laevadel konteinereid
 - vagunitüüp, mis on mõeldud standardkonteinerite veoks
 - kassetitreiler, mis on mõeldud konteinerite teisaldamiseks
- CIM Konventsiooni määratleb kliendi ja raudtee õiguslikud suhted
 - Euroopa riikide raudteedel
 - Venemaa raudteel
 - SRÜ liikmesriikide raudteedel
 - üleminekuprotseduuridel ühelt rööpmelaiuselt teisele
- SMGS kokkulepe reguleerib kaubavedude korraldamist
 - Baltimaade ja Vene Föderatsiooni vahel
 - Baltimaade ja muude Venemaaga piirnevate riikide ning Vene Föderatsiooni vahel
 - Baltimaade, muude riikide ja SRÜ maade vahel
 - SRÜ maade ja Euroopa Liitu kuuluvate riikide vahel
- CIM konventsiooni kohaselt
 - on raudteevedaja vastutus piiratud
 - on raudteevedaja vastutus piiramata
 - piirdub raudteevedaja vastutus 50 % -ga kaubasaadetise keskmisest väärtusest
 - piirdub raudteevedaja vastutus 100%- ga kaubasaadetise deklareeritud maksumusest
- Laiarööpmeliseks raudteeks loetakse raudteed, mille rööbastel sisekülgede vahe on suurem kui
 - 1067 mm
 - 1435 mm
 - 1520 mm
 - 1600 mm
- Milline seade edastab rongis vagunite vahelisi tõmbejõudusid?
 - puhver
 - sidur, haakesead
 - tõmbeseade
 - tiisel
- Raudtee normaallaius maailmas on
 - 1067 mm
 - 1435 mm
 - 1520 mm
 - 1676 mm
- Milliseid kaupu veetakse hopperitega?
 - uusi sõiduautosid (autovagunid)
 - metsamaterjali
 - puistkaupu
 - naftasaadusi
- Kui rongi koosseisus on erineva kauba ja erineva raskusega vaguneid, tuleks rongi komplekteerimisel
 - paigutada raskemad vagunid rongi etteotsa (vedurile lähemale)
 - paigutada raskemad vagunid rongi tagumisse osasse
 - paigutada raskemad vagunid rongi keskele ja kergemad ees- ning tagaosasse
 - pole vahet, kuidas vagunid paigutada, ohutus rongi liikumisel sellest ei sõltu
- Enamikes Euroopa riikides kasutatakse raudteid rööpmelaiusega
 - 1435mm
 - 1520mm
 - 1676mm
 - 1600mm
- Kesk- ja Lääne-Euroopas kehtivad standardiga määratud veeremi gabariitide mõõtmed
 - on väiksemad kui Balti riikides ja SRÜ maades kehtestatud standardiga määratud piirmõõtmed
 - on suuremad kui Balti riikides ja SRÜ maades kehtestatud standardiga määratud piirmõõtmed
 - on samad kui Balti riikides ja SRÜ maades kehtestatud standardiga määratud mõõtmed
 - ei ole võrreldavad, kuna standardid käsitlevad veeremite gabariitide piirmõõtmeid täiesti erinevate põhimõtete alusel
- Millest sõltub kasutatava rongikoosseisu pikkus?
 - varuteede pikkusest läbitavates jaamades
 - veduri (te) veojõust ja haakeseadme tüübist
 - veduri (te) veojõust, haakeseadme tüübist ja pidurisüsteemi omadustest
 - kõrvalteede pikkusest raudteejaamades, veduri (te) veojõust, haakeseadme tüübist ja pidurisüsteemi omadustest

14. Millised magistraalvedurid on Euroopa riikides kõige enam kasutusel?
- diisel-elektrilised vedurid
 - elektrivedurid
 - hübriidvedurid
 - manöövrivedurid
15. Millised vedurid on üldjuhul kõige suutlikumad ja keskkonnasäästlikumad?
- diisel-elektrilised vedurid
 - elektrivedurid
 - hübriidvedurid
 - manöövrivedurid
16. Millises vahemikus on enamasti neljateljeliste vagunite kandevõime?
- 35–40 t
 - 60–68 t
 - 90–94 t
 - 100–120 t
17. Kaubavedu raudteel on üldjuhul kõige soodsam
- kinniste vagunitega
 - tsisternvagunitega
 - platvormvagunite ja poolvagunitega
 - isotermiliste vagunitega
18. Kui suur suhteline osa maismaavedudest tehakse EL liikmesriikides raudteetranspordiga?
- keskmiselt 10%
 - keskmiselt 15%
 - keskmiselt 20%
 - keskmiselt 25%
19. Millist rööpmevahet loetakse üleilmselt standardseks raudtee rööpmelaiuseks?
- 1000 mm
 - 1435 mm
 - 1520 mm
 - 1676 mm
20. Millistes riikides kasutatakse raudtee rööpmelaiust 1520 mm?
- ainult SRÜ riikides
 - SRÜ riikides, Eestis, Lätis ja Leedus
 - Vene Föderatsioonis ja Balti riikides
 - Eestis, Lätis ja Leedus
21. Millistes loetletud riikidest kasutatakse raudteel rööpmelaiust 1435 mm?
- Saksamaal, Hispaanias ja Prantsusmaal
 - Inglismaal, Saksamaal ja Poolas
 - Portugalil, Itaalias ja Kreekas
 - Soomes, Rootsis ja Norras
22. Eesti raudteede kogupikkus on vahemikus
- 900–1000 km
 - 1000–1100 km
 - 1100–1300 km
 - 1300–1500 km
23. Missugune on Eesti kõige suurem raudtee sorteerimisjaam?
- Ülemiste
 - Kopli
 - Muuga sadam
 - Koidula
24. Mis eristab raudteejaama peatuskohast raudteel?
- jaamaülema ja/või jaamakorraldaja olemasolu
 - raudteeliikluse juhtimise seadmete ning vastava isiku olemasolu
 - vähemalt ühe kõrvaltee olemasolu
 - tõkkepuudega raudteeülesõidukoha olemasolu
25. Mis on rongiliin?
- raudteevõrgu osa teatud kindlate jaamade vahel
 - raudteeinfrastruktuuri läbilaskevõime osa, mis on vajalik ühe rongi käigushoidmiseks siht-ja saatepunkti vahel teatud ajavahemiku jooksul
 - raudteelõik kahe jaama vahel
 - kahe raudteejaama vahel toimuv rongiliiklus
26. Mis on raudteeinfrastruktuuri kasutamise tasu?
- tasu, mida raudtee kasutaja maksab teatud kindla raudteelõigu kasutamise eest infrastruktuuri omanikule
 - tasu, mida raudtee kasutaja maksab riigile raudteetaristu kasutamise eest
 - maks, mida raudtee infrastruktuuri omanik maksab riigile taristu omamise eest
 - tasu, mida maksab raudteeveo tellija operaatorfirmale, kes sooritab veo lähtejaamast sihtjaama
27. Millist raudteed loetakse kitsarööpmeliseks raudteeks?
- raudteed rööpmelaiusega 750 mm
 - raudteed, mille rööpmelaius on väiksem kui 1435 mm
 - raudteed rööpmelaiusega 1000 mm ja vähem
 - raudteed rööpmevahega alla 1067 mm

28. Millisesse liiki (gruppi) kuulub üldjuhul raudtee, mille kasutamisel on lubatud vagunite/vedurite teljekoormus vähemalt 22,5 t?
- A
 - B
 - C
 - D
29. Segarong on rong, millega veetakse
- segakaupu (erinevaid kaupu)
 - nii kaupu kaubavagunites kui ka reisijaid reisivagunites
 - arengumaades kaupu ja kaubavagunites vähesel määral vaba lastiruumi olemasolu korral ka reisijaid
 - reisijaid ja neile kuuluvaid sõidukeid autovagunitel
30. Kliendirong on rong, millega veetakse
- klientide kaupu
 - ühe kliendi kaupu
 - ühe kliendi üht kaubaliiki
 - veo tellijale kuuluva rong (lisaks kaubale omab klient ka vaguneid)
31. Missugune on Eestis ja SRÜ riikide raudteedel kasutatav tingvaguni kokkuleppeline pikkus?
- 12,0 m
 - 13,0 m
 - 14,0 m
 - 15,0 m
32. Raudteeveeremi gabariite MC (0-2 VM) ja MC (0-3 VM) kasutatakse
- ainult Eesti raudteel
 - Lääne-Euroopa raudteedel
 - ainult Saksamaa raudteedel
 - Baltikumi, Soome ja SRÜ riikide raudteedel
33. Milline eelis on diiselektrilistel veduritel elektrivedurite ees?
- need on elektriveduritest võimsamad
 - need sobivad kasutamiseks manöövriveduritena
 - neid on hea kasutada pikkadel veomarsruutidel
 - neid on parem kasutada raudtee suurte tõusude ja languste korral (mägised piirkonnad)
34. Millist võimsust arendavad enamasti diiselektriliste magistraalvedurite mootorid?
- 500–1000 kW
 - 1000–2000 kW
 - 2000–3000 kW
 - 4000–6000 kW
35. Raudteeveeremi gabariite T ja 1-T kasutatakse
- SRÜ riikide, Baltimaade ja Soome raudteedel
 - ainult Vene Föderatsiooni raudteel
 - Lääne-Euroopa riikide raudteedel
 - Ida-Euroopa (Višegradi) riikide raudteedel
36. Millist võimsust arendavad enamasti elektrivedurid?
- 500–1000 kW
 - 1000–2000 kW
 - 3000–6000 kW
 - 6000–8000 kW
37. Millised eelised on elektriveduritel diiselektriliste vedurite ees?
- sobivad kasutamiseks manöövriveduritena
 - sobivad hästi kasutamiseks lühikestel veomarsruutidel
 - on oluliselt võimsamad
 - sobivad hästi kasutamiseks troopikavööndis
38. Manöövrivedurid on magistraalveduritest üldjuhul
- võimsamad, kuna peavad pidevalt liigutama kohalt raskeid vaguneid
 - väiksema võimsusega ja arendavad väiksemat kiirust
 - suuremad ja raskemad
 - väiksema kaaluga, mistõttu arendavad suuremat kiirust
39. Milliste telgede arvuga pöördvankreid kasutatakse kaubavagunite puhul kõige enam?
- üheteljelisi
 - kaheteljelisi
 - kolmeteljelisi
 - neljeteljelisi
40. Missugune on üldjuhul kaubavagunite puhul lubatud max tehniline kiirus?
- 90 km/h
 - 100 km/h
 - 110 km/h
 - 120 km/h
41. Millist pidurisüsteemi kasutatakse vagunitel ja veduritel?
- hüdraulilist
 - mehaanilist
 - pneumaatilist
 - elektrilist

42. Millist veeremi haakeseadet kasutatakse SRÜ riikides ja Baltimaades?
a) kruvihaakeseadet
b) automaathaakeseadet CA-3
c) Willisoni haakeseadet
d) haakeseadet AAR-1 või AAR-2
43. Missugust tõmbejõudu on lubatud rakendada veduri (te) poolt kruvihaakeseadme kasutamisel?
a) 350 kN
b) 450 kN
c) 550 kN
d) 650 kN
44. Missuguses vahemikus on enamiku kaubavagunite tühikaal (taarakaal)?
a) 12–18 t
b) 18–23 t
c) 20–27 t
d) 25–30 t
45. Mitme teljega kaubavaguneid kasutatakse raudteevedel kõige rohkem?
a) kahe teljega
b) nelja teljega
c) kuue teljega
d) kaheksa teljega
46. Vaguni kandevõime kasutamise koefitsient arvutatakse järgmiselt:
a) vagunis oleva kauba kaal (t) / vaguni kandevõime (t)
b) vagunis oleva kauba kaal (t) / vaguni taarakaal (t)
c) vaguni kandevõime (t) / vagunis oleva kauba kaal (t)
d) vaguni taarakaal (t) / vagunis oleva kauba kaal (t)
47. Vaguni tühikaalu ehk taarakaalu koefitsient arvutatakse järgmiselt:
a) vaguni kandevõime (t) / vaguni tühikaal (t)
b) vaguni tühikaal (t) / vaguni kandevõime (t)
c) vaguni tühikaal (t) / vagunis oleva kauba kaal (t)
d) vagunis oleva kauba kaal (t) / vaguni tühikaal (t)
48. Missuguses vahemikus on enamiku toodetavate vagunite teljekoormus?
a) 20,0–22,5 t
b) 22,5–23,5 t
c) 22,5–25,0 t
d) 25,0–27,5 t
49. Millisesse vahemikku jääb enamiku neljateljeliste vagunite kandevõime?
a) 40–50 t
b) 50–60 t
c) 60–70 t
d) 70–80 t
50. Milliseid kaupu veetakse dumpkaritega?
a) militaar tehnikat, masinaid ja seadmeid
b) killustikku ja ilmastikumõjusid mittekartvaid muid puistkaupu
c) mineraalväetisi
d) konteinereid
51. Kiilukujulise põhjaga, tühjendusluukidega vagun raskusjõul vabalt voolava masskauba (puistmaterjal) veoks mõeldud vagunit nimetatakse
a) *dumpcar*
b) *hopper*
c) *gondola*
d) *contrailer*
52. Intermodaalsete ja kombineeritud vedude teostamiseks mõeldud vagunit nimetatakse
a) *huckepack* vagun
b) *dumpcar*
c) *gondola*
d) *hopper*
53. Platvormvagunit kombineeritud vedude ja intermodaalvedude tarvis veoautode, täis haagiste ja poolhaagiste veoks nimetatakse
a) hoppervaguniks
b) kontreilervaguniks
c) treilervaguniks
d) gondolaks
54. Millist tüüpi haakeseadet (sidurit) kasutatakse enamuse Euroopa riikide raudteedel?
a) Willisoni sidurit
b) CA-3 tüüpi sidurit
c) kruvisidurit
d) Janney sidurit
55. Ühesugustest vagunitest koosnev rong, mis läbib pikki vahemaid, muutmata vahepeal sorteerimisjaamades rongi koosseisu, on
a) marsruutrong
b) kliendirong
c) plokkrong
d) süstikrong

56. Kuidas nimetatakse pealt avatud, suletud külgede ja otstega (seintega) vagunit, mis on mõeldud ilmastikukindla masskauba veoks?
- punkervaguniks
 - poolvaguniks
 - kallurvaguniks
 - tingvaguniks
57. Milline seade annab rongis vagunite vahel edasi pikisuunalisi tõukejõudusid?
- puhver
 - sidur
 - haakeseade
 - tõukeseade
58. Ühtsesse raami monteeritud kaht või kolme vaguni telge, mis kinnituvad šarniirselt raudteevaguni või veduri alusraami külge nimetatakse
- alusvankriks
 - pöördvankriks
 - dollyks
 - kandevankriks
59. Piduri liiki, mille puhul pannakse pidurdamisel veduri veomootorid tööle kui generaatorid, nimetatakse
- rekuperatiivpiduriks
 - rekuperatiiv- või regeneratiivpiduriks
 - dünaamiliseks piduriks
 - elektrodünaamiliseks piduriks
60. Kindla graafiku alusel lähtejaamast sihtjaama ja tagasi liikuv marsruutrongi, mille koosseisu kuuluvate kaubavagunite arv on konstantne, nimetatakse
- plokkrongiks
 - süstikrongiks
 - kliendironigiks
 - graafiku alusel liikuvaks rongiks
61. Eesti raudteedest on kahe rööppaariga ligikaudu
- 10%
 - 20%
 - 30%
 - 40%
62. Millist tüüpi vedureid kasutatakse Eestis raudteedel kaubavedudel?
- ainult elektrivedureid
 - ainult diiselektrilisi vedureid
 - nii elektrivedureid kui ka diiselektrilisi vedureid
 - diiselektrilisi ja hübriidvedureid
63. Elektriraudteid (kontaktliiniga varustatud) on Eestis ligikaudu
- 130–150 km
 - 190–200 km
 - 270 km
 - 300 km
64. Kõige suuremat veerevkoosseisu teljekoormust (22,5 t) ja kõige kiiremat liiklust raudteel kannatab
- A-grupi raudtee
 - B-grupi raudtee
 - C-grupi raudtee
 - D-grupi raudtee
65. Kaubarongide tavapäraseks max liikumiskiiruseks Euroopa raudteedel on
- 70 km/h
 - 80 km/h
 - 90 km/h
 - 100 km/h

Veeetransport

66. Millised tasud maksab pärast Paldiski Lõunasadama külastamist laeva omanikfirma või selle agent AS-ile Tallinna Sadam?
- sildumistasu, jäätmetasu, lootsitasu
 - tonnaažitasu, navigatsioonitasu, sildumistasu
 - tonnaažitasu, sildumistasu, jäätmetasu
 - tonnaažitasu, sildumistasu, lootsitasu
67. Millise suuruse alusel arvutatakse sadamates silduva laeva tonnaažitasu?
- laeva kogumahutavuse (GT) alusel
 - laeva dedveidi (dwt) alusel
 - laeva veeväljasurve (t) alusel
 - laeva brutoregistermahutavuse (GRT) alusel
68. Laeva tootmisprotsessi põhitegevused on alljärgnevad:
- lastimine lähtesadamas, liikumine lastiga lähtesadamast sihtsadamasse ja lossimine sihtsadamas
 - lastimine lähtesadamas, lahtisildumine, liikumine lastiga lähtesadamast sihtsadamasse, sildumine ja lossimine sihtsadamas
 - lastidokumentide vormistamine ja liikumine lähtesadamast sihtsadamasse
 - laadimine, lastidokumentide vormistamine ja lossimine

69. Väikeses konteinersadamas, kus käideldakse aastas keskmiselt 30 000 TEU-d konteinereid, tuleks kasutada konteinerite tõstmisel ja teisaldamisel koos konteinerkraanaga pigem
- terminalitraktoreid haagistega ja konteinerite virnastajaid (*reachstacker*)
 - harktõstukeid (*straddle carrier*)
 - harktõstukeid ja RTG-sid
 - harktõstukeid ja RMG-sid
70. Mis on konossement?
- merevedudel kasutatav transpordisaateleht, mis määratleb veotingimused ja toimib ühtlasi laevakompanii ja ekspediitorfirma vahelise lepinguna
 - lennuvedudel kasutatav veokiri, mis määratleb veotingimused, lennufirma, ekspedeerija ja kliendi vahelised suhted
 - laeva kapteni õigusi ja kohustusi määratlev merendusseadusandlusel põhinev dokument
 - ühtne transpordisaateleht, mida kasutatakse ainult multimodaalsete vedude korral
71. Kuidas nimetatakse ratastega alust, millega veetakse ro-ro laevadele ja laevadelt kaile konteinereid ja erinevaid kaupu ?
- rulltreiler
 - kassetaluse
 - kasseti treiler
 - jumbotreiler
72. Lähimerevedude all mõeldakse
- merevedusid ühe riigi sadamate vahel
 - merevedusid, mille jätkuks on vedu siseveeteedel
 - rannikuvetes toimuvaid merevedusid
 - lühikeste veoagadega merevedusid ühe või mitme riigi sadamate vahel lühikestel veomarsruutidel
73. Konventsionaalne laev on mõeldud
- erinevate segalastide (*general cargo*) transportimiseks
 - konteinerite transportimiseks
 - lintkonveieri või elevaatoriga laaditava kauba transportimiseks
 - ratastel veoühikute transportimiseks
74. Konventsionaalseid aluseid lastitakse ja lossitakse tavaliselt
- konteineri tõstukeid kasutades
 - kaldteid kasutades
 - lintkonveierit kasutades
 - sadamakraanasid kasutades
75. Millise kauba lastimiseks kasutatakse elevaatorit?
- naftasaaduste
 - teravilja
 - pakendatud kauba
 - sõiduautode
76. Terminaltraktorist juhitud ja hüdrauliliselt tõstetava põhjaga haagis –teisaldusseadet, millega veetakse kaupu ro-ro tüüpi laeva ja laevalt kaile, nimetatakse
- kassetaluseks
 - kassetitreileriks
 - rulltreileriks
 - mafi-treileriks
77. Kõige rohkem vedusid (vedude mahud ja veosekäibed) maailmas suurte konteinerlaevadega tehakse
- Kaug-Ida ja Euroopa sadamate vahel
 - Euroopa ja Põhja-Ameerika sadamate vahel
 - Kaug-Ida ja Põhja Ameerika sadamate vahel
 - Lõuna-Ameerika ja Kaug-Ida sadamate vahel
78. Missuguses vahemikus on keskmine konteinerlaevade merereisi kestus Kaug-Ida sadamast Põhjamere sadamasse Suez kanalit ja Vahemere kaudu sõites?
- 21–30 ööpäeva
 - 30–35 ööpäeva
 - 36–45 ööpäeva
 - 45–60 ööpäeva
79. Missuguses vahemikus on suure konteinerlaeva keskmine merereisi pikkus Põhjamere sadamast Hiina sadamasse ümber Aafrika lõunatipu?
- 20-29 ööpäeva
 - 30-39 ööpäeva
 - 40-49 ööpäeva
 - 50-59 ööpäeva
80. Missugune on konteinerlaevade ökonoomiline kiirus merevedudel?
- 12–13 sõlme
 - 14–16 sõlme
 - 17–19 sõlme
 - 20–24 sõlme

81. Millise aja seisab suur konteinerlaev sadamas, kui laevalt on vaja laadida maha 4500 konteinerit? Samaaegselt on aluselt konteinerid laadimas ööpäevaringselt kolm konteinerkraanat.
- 30 tundi
 - 40 tundi
 - 50 tundi
 - 60 tundi
82. Milliste Euroopa riikide territooriumidel tehakse kõige enam vedusid jõgedel ja kanalitel?
- Saksamaa, Holland, Belgia
 - Prantsusmaa, Austria, Šveits
 - Saksamaa, Poola, Ungari
 - Ungari, Rumeenia, Tšehhi
83. Millisel jõel Euroopas teostatakse praamidega kõige enam vedusid (nii vedude mahud kui ka veosekäibed)?
- Seine
 - Rhine (Rein)
 - Elbe
 - Doonau
84. Millises vahemikus on enamasti jõepraamide süvis täislastis?
- 1–2 m
 - 2–3m
 - 3–4m
 - 4–5m
85. Milliseid laste veetakse Euroopa jõgedel nii vedude mahtude kui ka veosekäivete poolest kõige enam?
- segalaste
 - puistlaste
 - vedellaste
 - standardkonteinerid
86. Milliste konteinervedude puhul on mahud Euroopa jõgedel kõige suuremad?
- konteinerite vedod meresadamatest jõgede äärsetesse sisemaasadamatesse
 - konteinerite vedod jõgede ja kanalite äärsete sisemaasadamate vahel
 - konteinerite vedod sisemaasadamatest meresadamatesse
 - konteinerite vedod jõgedel meresadamate vahel
87. Milline on Euroopa käideldavate kaubamahtude poolest suurim jõesadam?
- Amsterdam
 - Ghent
 - Duisburg
 - Stuttgart
88. Mitu korda oleks siseveetranspordi energiavajadus väiksem maanteetranspordi energiavajadusest ühesuguste veosekäivete korral?
- ca 3 korda
 - ca 4 korda
 - ca 5 korda
 - ca 6 korda
89. Millist suurust ja mõõtühikut kasutatakse laeva lastikandevõime iseloomustamiseks?
- veeväljasurve (t)
 - kogumahutavus (gt;GT)
 - dedveit (dwt; DWT)
 - brutomahutavus (brt;BRT)
90. Mis on ro-ro ja ro-pax laevade lastimahutavuse peamiseks mõõtühikuks?
- laeva teki pindalaühik
 - rajameeter
 - laeva tekil kasutatav ruumimeeter
 - poolhaagise laadimismeeter
91. Millisesse laevade suurusklassi kuuluvad alused moodustavad maailma kaubalaevastiku enamuse?
- handysize*
 - handymax*
 - supramax*
 - panamax*
92. Mis tingis omal ajal ro-pax laevatuubi kui uue veeremilaevatuubi tekkimise?
- vajadus vedada parvlaevadega üha enam reisijaid
 - vajadus vedada parvlaevadega reisijaid koos isiklike sõidukitega üle mere võimalikult kiiresti
 - vajadus vedada Vahemere ja Läänemere sadamate vahel kiiresti autoronge ja poolhaagiseid
 - vajadus teenindada eksklusiivselt nii reisijaid isiklike sõidukitega kui ka osaleda efektiivselt kombineeritud vedude ahelas
93. Millised alused on võetud viimastel aastakümnetel kasutusele konventsionaalsete kaubalaevade asemel?
- ro-ro laevad
 - con-ro laevad
 - konteinerlaevad
 - multifunktsionaalsed laevad

94. Milliste tankeritega veetakse veeldatud naftagaasi?
- LNG tankeritega
 - CNG tankeritega
 - LPG tankeritega
 - CPG tankeritega
95. Milline on tavapäraselt kasutatav konteinerlaeva mahutavus TEU-des, millest allapoole on tegemist fiiderkonteinerlaevadega ja ülespoole suurte konteinerlaevade ehk ookeani konteinerlaevadega?
- 1500 TEU-d
 - 2000 TEU-d
 - 2500 TEU-d
 - 3000 TEU-d
96. Missugused on Euroopa kõige suuremad konteinerite käitlemise mahuga konteinersadamad?
- Hamburgi ja Antwerpeni sadamad
 - Antwerpeni ja Amsterdami sadamad
 - Rotterdami ja Hamburgi sadamad
 - Amsterdami ja Zeebrügge sadamad
97. Millisel juhul kasutatakse lihtriveolaevu?
- kohtades, kus suure süvisega merelaevade liikumine pole võimalik või kui kaupu on vaja vedada rannikuvetes
 - kui meresadam kai ääres ei võimaldada vee sügavus alusel silduda
 - juhul, kui kaupu on vaja vedada spetsiaalsetes konteinerites – lihtrites
 - juhul, kui on vaja tuua maale kaupa sadama puudumisel
98. Millisel otstarbel kasutatakse punkrilaevu ehk punkerdajaid?
- punkrite ehitamiseks jõgede kallastele
 - punkrikujuliste vagunite täitmiseks sadamas puistainetega
 - laevade tankimiseks kütuse ja määrdeainetega sadamas või sadamareidil
 - laevade tankimiseks avamerel, kuna sadamates ja sadamareididel on tankimine keelatud
99. Millist sadama terminali loetletutest saab lugeda üldjuhul kõige ohutumaks ja keskkonnasõbralikumaks?
- puistlastiterminali
 - vedelkütuse terminali
 - konteinerterminali
 - vedelgaasi (LNG) terminali
100. Milliseid ülesandeid täidavad sadamates stividorettevõtted?
- korraldavad ainult laevade laadimist ja lossimist
 - korraldavad sadama territooriumil laevade laadimistööd ning kauba käitlemise toimingud sadama territooriumil
 - korraldavad kaupade ajutise ladustamise sadamates
 - korraldavad arvestuse pidamise kaupade üle laevade laadimisel ja lossimisel
101. Kes (mis) on talman?
- töötaja, kes peab erapooletut kaubakoguste ja sortimendi arvestust laevade laadimisel ja lossimisel, samuti ka vagunite ja veokite laadimisel
 - ettevõtte, kes korraldab kaupade käitlemistööd sadamas
 - dokitöölise brigadir või vahetusevanem
 - sadama töötaja, kellele on antud suur voli sadama töö korraldamisel ja kes ühtlasi vastutab kõige eest, mis sadama territooriumil toimub
102. Missugune sadamatasudest ja sadamasse sisenemisega seotud tasudest on tavaliselt loetletutest suurim?
- sildumistasu
 - tonnaažitasu
 - lootsitasu
 - veeteetasu
103. Missugune on konteinerlaevade superökonomiline kiirus merevedudel?
- 12–13 sõlme
 - 14–16 sõlme
 - 17–19 sõlme
 - 20–24 sõlme
104. Laeva töö tehnoloogilise protsessi põhitegevuseks on
- laevasildumine kai ääres
 - laeva liikumine lastiga lähtesadamast sihtsadamasse
 - lastidokumentide vormistamine
 - laeva varustamine kütuse, vee ja proviandiga
105. Laeva töö tehnoloogilise protsessi abitegevuseks on
- laeva lastimine lähtesadamast
 - lastiruumide ettevalmistamine kauba vastuvõtmiseks ja veoks
 - laeva liikumine lastiga lähtesadamast sihtsadamasse
 - laeva lossimine sihtsadamas

106. Konteinerkraana keskmine tootlikkus tunnis on konteinerit tõstetud laevale või laevalt kaile.
- 10–20
 - 20–30
 - 30–40
 - 40–50
107. Millist tõste- või teisaldusmasinat kasutades on võimalik saavutada konteinerite laos kõige suuremat tootlikkust?
- RMG
 - RTG
 - reachstacker*
 - straddle carrier*
108. Milline loetelust on ro-ro terminalides kõige enam kasutatav tõste-teisaldamiseseade?
- harktõstuk
 - konteinerite virnastaja
 - terminalitraktor
 - pukk-kraana
109. Konteinerid on paigutatud ro-ro laevas
- ainult rulltreileritele
 - kassetitreileritele
 - ainult kassetalustele
 - kassetalustele ja/või rulltreileritele
110. Millise transpordiliigi kasutamisega veetakse maailmas kõige rohkem kaupu kõige pikematel distantsidel?
- maanteetranspordi abil
 - raudteetranspordi abil
 - meretranspordi abil
 - õhustranspordi abil
111. Milline tehniline kompleksnäitaja iseloomustab kõige täpsemalt laeva lastikandevõimet?
- kogumahutavus
 - veeväljasurve
 - dedveit (dwt)
 - süvis (draft)
112. Mida iseloomustab veeremilaeva rajameetrite arv?
- sõidukite rivi max pikkust laevatekil
 - transpordivahendite ja veoühikute rivide max kogupikkust laevatekkidel
 - veeremilaeva ühel tekil olevate sõidukirivide kogupikkust
 - veeremilaeva pikkust meetrites
113. Milline uus laevatüüp võeti kasutusele 1990 aastate lõpul?
- con-ro laevad
 - ro-ro laevad
 - ro-pax laevad
 - konteinerlaevad
114. Milline laevatüüp on maailmameredel kadumas, kuna vastavate vedude järgi on nõudlus pidevalt vähenenud?
- multifunktsionaalsed laevad
 - konventsionaalsed laevad
 - lo-lo tüüpi laevad
 - con-ro tüüpi laevad
115. Con-ro laevad kujutavad endast kombinatsiooni
- ro-ro laevast ja ro-pax laevast
 - konteinerlaevast ja reisiparvlaevast
 - ro-ro laevast ja fiiderkonteinerlaevast
 - ro-ro laevast ja konventsionaalsest laevast
116. Milliste veeremilaevade puhul toimub (omavahelises võrdluses) sadamas lastimine ja lossimine üldjuhul kõige kiiremini?
- ro-ro laevade kasutamisel
 - lo-lo laevade kasutamisel
 - ro-pax laevade kasutamisel
 - con-ro laevade kasutamisel
117. Millega tegelevad sadamates stividorettevõtted?
- lastide käsitlemisega
 - arvestuse pidamisega käsitletud kaupade üle
 - järelevalve teostamisega lastide käsitlemise ja käsitletud kaupade arvestuse pidamise üle
 - sadama kui tervikliku kompleksi haldamisega
118. Kes vastutab kastide õige paigutamise ja kinnitamise eest laevas?
- stividorettevõtte
 - talmanettevõtte
 - laeva meeskond, lõplik vastutaja on laeva kapten
 - sadama järelevalveorganisatsioon
119. Kui suure osa kogu maismaa kaubaveo veosekäibest EL liikmesmaades moodustab kaubavedu siseveeteedel?
- ca 3%
 - ca 7%
 - ca 12%
 - ca 18%

120. Mida nimetatakse logistikas „rohelisteks koridorideks“?
- rahuliku liiklusega kaubavedudeks kasutatavaid maanteid, kehtib kiirusepiirang 80 km/h
 - mereväilu, mida kasutatakse sadamatesse sisenemiseks ja nendest väljumiseks
 - laevatatavaid jõgesid ja kanaleid
 - uusi, peamiselt kaubaveoliikluses kasutatavaid raudteid, millel veetakse rongikoosseise hübriidvedurite ehk „roheliste veduritega“
121. Missuguse transpordiliigi kasutamisel on energiavajadus ühe tonni kauba vedamiseks ühe kilomeetri kaugusele kõige väiksem?
- maanteetranspordi
 - raudteetranspordi
 - siseveetranspordi
 - õhustranspordi
122. Millisesse laevade suurusklassi kuuluvad kõige suuremad ookeanidel seilavad laevad?
- Aframax
 - Very Large Ore Carriers (VLOC)
 - Ultra Large Crude Carrier (ULCC)
 - Very Large Crude Carrier (VLCC)
123. Millisesse jääklassi kuuluvad laevad suudavad navigeerida talvisel Läänemerel ilma jäämurdja abita?
- IA Super
 - IA
 - IB
 - IC
124. Millisesse laevatüüpi kuuluvad kiired,reisija kajutitega laevad on orienteeritud vedama peamiselt vedukautosid poolhaagistega, veoautosid haagistega ning poolhaagiseid?
- ro-ro alused
 - ro-pax alused
 - con-ro alused
 - reisiparvlaevad
125. Millist lastikäsitsemise liiki laevad on konteinerlaevad?
- ro-ro
 - sto-ro
 - lo-lo
 - con-ro
126. Milliseid vedellaste veavad tootetankerid?
- toornaftat
 - rafineeritud naftaprodukte
 - toiduõli
 - veeldatud gaase (LNG ja/või LPG)
127. Missuguse konteinerite mahutavusega on suurem osa maailmamereidel liikuvatest fiider-konteinerlaevadest?
- 100–300 TEU-d
 - 300–800 TEU-d
 - 800–1500 TEU-d
 - 1500–2000 TEU-d
128. Missugune seos valitseb konteinerühikute TEU ja FEU vahel?
- 1 TEU = 1 FEU
 - 1 TEU = 2 FEU
 - 1 FEU = 2 TEU
 - 1 FEU = 3 TEU
129. Maailma suurimad konteinerlaevad kuuluvad laevade suurusklassi
- ULCC
 - VLCC
 - VLOC
 - ULCS
130. Missugusesse vahemikku jääb enamasti uuemate ro-ro, con-ro, ro-pax tüüpi aluste ja suurte konteinerlaevade maksimaalne tehniline kiirus?
- 13–15 sõlme
 - 16–19 sõlme
 - 20–25 sõlme
 - 26–30 sõlme
131. Millisel eesmärgil kasutatakse laevanduses ökonoomilist ja superökonoomilist kiirust?
- laevamootori kütusekulu ja laeva poolt tekitatud keskkonnasaaste vähendamiseks
 - meresõidu ohutuse suurendamiseks
 - veotariifide alandamiseks kaubasaatjate soovil
 - madalamate kiiruste kasutamisel pikeneb laeva ekspluatatsioonieag keskmiselt 30 aastalt 40 aastale
132. Kui palju rajameetreid on Läänemerel ja Põhjamerel seilavatel keskmise suurusega ro-ro alusel erinevatel laevatekkidel kokku?
- 1000–1500 rajameetrit
 - 1500–2000 rajameetrit
 - 2000–3500 rajameetrit
 - 3500–5000 rajameetrit

133. Millistel juhtudel peamiselt kasutatakse merevedude teostamisel lihtriveolaevu?
- laadimisel ja lossimisel madalaveelistes sadamates, kuhu ookeanilaevad ei saa siseneda
 - paikades, kus puuduvad sadamad
 - militaartehnika maaletõimetamiseks dessandi korral
 - kaubalasti tõimetamiseks merel ühe laeva pardalt teise pardale
134. Milliseid operatsioone sadamates ja sadamareididel teostatakse punkerdajate abil?
- tangitakse sadamasse saabunud laevu kütuse ja määrdeainetega
 - laaditakse ja lossitakse tankereid sadamareididel, kui need ei saa oma süvise tõttu siseneda sadamasse
 - veetakse sadamareidil seisvatele puistlastilaevadele lasti ja laaditakse see laevalt laevale
 - osutatakse puksiiri- ja lootsiteenuseid sadamasse saabuvatele laevadele
135. Milliseid sadamaterminale on maailma kaubasadamates kõige enam?
- puistlastiterminale
 - vedelkütuseterminale
 - konteineriterminale
 - ro-ro terminale
136. Koht või rajatis laevade ehitamiseks ja nende veest väljatõstmiseks laeva veetaluse osa ülevaatamiseks ja remontimiseks on
- faarvaater
 - dokk
 - sadamasild
 - kai
137. Laevade navigeerimistrajektoori (laevatee) sadamasse sisenemiseks või sealt väljumiseks vältimaks sattumist madalikele ja muude ohtlike olukordade tekkimist, nimetatakse
- faarvaatriks
 - dokiks
 - venderiks
 - välilaks
138. Konteinerlaevade lastikandevõimet mõõdetakse järgmistes ühikutes:
- kaubatonn
 - alusele mahtuvate konteinerite arv
 - TEU
 - GT
139. Väikeste fiiderkonteinerlaevade mahutavus on kuni
- 300 TEU-d
 - 500 TEU-d
 - 1000 TEU-d
 - 1500 TEU-d
140. Suurte fiiderkonteinerlaevade mahutavus on vahemikus
- 1001–1500 TEU-d
 - 1501–2000 TEU-d
 - 1001–2500 TEU-d
 - 2001–3000 TEU-d
141. Lähimerevedude liinilaeva, mis teostab ISO konteinerite ja muu kauba ettevedu väiksematest sadamatest suurematesse baassadamatesse ja vastupidi, nimetatakse
- fiiderkonteinerlaevaks
 - fiiderlaevaks
 - konteinerlaevaks
 - trampilaevaks
142. Spetsiaalse, iseavaneva ja isesulguva kopaga kraana, mida kasutatakse puistainete laadimiseks, nimetatakse
- mobiilseks kraanaks
 - portaalkraanaks
 - greiferkraanaks
 - pukk-kraanaks
143. Terminalitraktorist juhitud ja hüdrauliliselt tõstetava põhjaga haagis – teisaldusseadet, millega veetakse kaupu ro-ro tüüpi laeva ja laevalt kaile, nimetatakse
- kassetiks
 - kassetitreileriks
 - rulltreileriks
 - mafi-treileriks
144. Terasest platvormi tükikaupade, masinate ja seadmete ning konteinerite vedamiseks ro-ro laevadega nimetatakse
- transliftriks
 - kassetiks (kassetaluseks)
 - kassetitreileriks
 - rulltreileriks

145. Kauba kondensaadniiskus (*cargo sweat*) laevatrümmis või konteineris tekib
- laeva liikumisel külmast kliimast sooja kliimasse
 - laeva liikumisel soojast kliimast külma kliimasse
 - enamasti laeva liikumisel ekvaatori läheduses ja troopilistel meredel
 - laeva jõudmisel niiske kliimaga piirkonda
146. Mida oleks vaja võtta ette kondensaadniiskusest põhjustatud kauba kahjustuste vältimiseks konteinervedudel?
- hoidumine kiirest liikumisest soojast kliimast külma kliimasse (vahepeatus merel)
 - hoidumine kiirest liikumisest külmast kliimast sooja kliimasse (vahepeatus merel)
 - kauba ja pakendite katmine plastikust kilega ja/või spetsiaalse niiskust imava katte kinnitamine konteineri lae alla
 - konteinerite ventileerimine laevareisi ajal
147. Nelja, kuue või kaheksa kummirattaga tõste- ja teisaldusseadet, mis on mõeldud ISO konteinerite teisaldamiseks ja virnastamiseks sadamates, nimetatakse inglise keeles
- reachstacker*
 - mobile crane*
 - straddle carrier*
 - spreader*
148. Laevatekil veetavat, tasapinnalise põhja ja kinnise kerega ning jõuallikata väikest praami (ujukonteinerit) nimetatakse
- spreederiks
 - lihtriiks
 - jõuallikata praamiks
 - kaubapraamiks
149. Üldotstarbeline universaalne kraana, mis on võimeline liikuma ratastel või roomikutel sadama ühest piirkonnast teise, kannab nimetust
- pukk-kraana
 - sadamakraana
 - mobiilne kraana
 - portaalkraana
150. Reisijate ja nende sõidukite vedamiseks ehitatud reisi- ja veeremilaev lähimerevedudeks on
- kruisilaev (*cruise ship*)
 - parvlaev (*ferry*)
 - praam (*barge*)
 - alus (*vessel*)
151. Kai esiservas paiknev terasest kinniti, mille külge kinnitatakse laeva kinnitusotsad, et sildunud laev kai ääres püsiks, on
- spreeder
 - pollar
 - vender
 - bager
152. Kai veepoolsel küljel paiknev põrkeseade, mis kaitseb kaid ja laeva võimalike vigastuste eest sildumisel, on
- spreeder
 - pollar
 - vender
 - bager
153. Tasapinnalise põhjaga iseliikuv (jõuallikaga) või ilma jõuallikata alus, mis on mõeldud erinevate kaupade veoks siseveekogudel - jõgedel ja kanalitel, on
- praam
 - pargas
 - parvlaev
 - jõgi-meri tüüpi laev
154. Mis on punkerdamine?
- kaubalaeva lahtisele tekile puistekauba veoks ajutiste ladude- punkrite paigaldamine
 - laeva varustamine (tankimine) kütusega spetsiaalse väikese tanklaevaga
 - laeva varustamine enne merereisi vajaliku proviandiga
 - laeva varustamine enne merereisi piisava mageda vee varuga
155. Madalat, tasase põhjaga, ainult sadamaterminalides ja ro-ro laevadel kasutatavat täiskummist ratastega poolhaagist nimetatakse
- kassetitreileriks
 - rullitreileriks
 - pooltreileriks
 - ro-ro treileriks
156. Terasrööbastel kraana, mida kasutatakse sadama konteinerterminali ladustamisalal kai kõrval paiknevates konteineriladudes, on akronüümina
- RTG
 - RMG
 - ASC
 - STS

157. Kraana või tõstuki tõsteseadet -
lisaseadet (haarats) ISO konteinerite
tõstmiseks ja teisaldamiseks nimetatakse
- a) venderiks
 - b) sprederiks
 - c) pollariks
 - d) bageriks
158. 20 sajandi esimesel poolel oli
levinuimaks kaubalaevatüübiks
- a) puistlastilaev
 - b) parvlaev
 - c) konventsionaalne kaubalaev
 - d) tanker
159. Milliste kaubalaevade
kasutuselevõtmine oli eelmise sajandi teisel
poolel peamiseks põhjuseks vajaduse
kadumisel traditsiooniliste
(konventsionaalsete) kaubalaevade järele?
- a) ro-ro laevade, ro-pax laevade
 - b) multifunktsionaalsete laevade
 - c) konteinerlaevade
 - d) veeremilaevade
160. Sadamatasud kuuluvad
- a) riiklike tasude hulka
 - b) kohalike omavalitsuste tasude hulka
 - c) sadama poolt kehtestatavate tasude hulka
 - d) sadamate assotsiatsiooni poolt kehtestatavate
tasude hulka
161. Jäämurdmistasu kuulub
- a) riiklike tasude hulka
 - b) kohalike omavalitsuste tasude hulka
 - c) jäämurdmisega tegeleva ettevõtte poolt
kehtestatavate tasude hulka
 - d) sadamate assotsiatsiooni poolt kehtestatavate
tasude hulka
162. Lootsitasu üldkasutatavatel
laevateedel lootsimise eest laekub
- a) AS-le Eesti Loots
 - b) Veeteede Ametile
 - c) otse riigieelarvesse
 - d) kohaliku omavalitsuse eelarvesse
163. Tuletornitasu on
- a) riiklik tasu
 - b) kohaliku omavalitsuse poolt kehtestatud tasu
 - c) tuletorni kui ettevõtte poolt kehtestatud tasu
 - d) spetsiifiline tasu ja see laekub otse
riigieelarvesse

164. Kes peab maksma kaubandusliku
meresõidu seaduse järgi veoraha?
- a) saatja
 - b) saaja
 - c) veose omanik
 - d) saatja ja saaja kahasse
165. Mida tõendab mereveo konossement?
- a) ainult kauba vastuvõtmist vedaja poolt
 - b) ainult veolepingu sõlmimist
 - c) kauba vastuvõtmist vedaja poolt ja veolepingu
sõlmimist
 - d) kauba vastuvõtmist laeva kapteni poolt ja
veolepingu sõlmimist
166. Mille poolest erineb veokiri tavalisest
konossementist?
- a) veokirja puhul ei ole kauba kättesaamisel vaja
esitada originaaldokumenti
 - b) veokiri ei tõenda veolepingu sõlmimist
 - c) konossement ei tõenda veolepingu sõlmimist
 - d) veokirja puhul on vaja see esitada kauba
kättesaamisel

Õhustransport

167. Lennuveedudel
- a) kehtivad ühtsed reeglid lennufirmast sõltumata
 - b) kehtestab iga lennukompanii omad reeglid
 - c) kehtestab iga riik oma reeglid sõltuvalt
lennujaama asukohast
 - d) kehtivad sõltuvalt lennufirma päritolumaast
selle maa reeglid
168. Mis on ULD ?
- a) lennukauba alus või lennuveo konteiner
 - b) nn lennuauto, mis veab tavaliselt
suuremõõtmelist lennukaupa
 - c) radioaktiivse kauba markeering
lennustranspordis
 - d) lennuveo ekspedeerijaid ühendav
organisatsioon
169. Mida tähendab „esimest tüüpi RFS“?
- a) lennusaadetiste kokkuvedu autodega saatjate
juurest lähtelennujaama
 - b) lennusaadetiste jaotusvedu autodega
sihtlennujaamadest saatjateni
 - c) lennusaadetiste kokkuvedu saatjate juurest
lähtelennujaama ja sihtlennujaamast saatjateni
maanteetranspordivahenditega
 - d) lennusaadetiste vedu lennujaamade vahel
maanteetranspordivahenditega

170. Milline rahvusvaheline organisatsioon koordineerib ja kehtestab eeskirjad ning reeglid lennuvedudel?
- IRU
 - IATA
 - FIATA
 - IMO
171. Mida nimetatakse RFS –iks (roadfeeder teeninduseks) ?
- veokit, mis veab lennutranspordi saadetisi lennujaamade vahel kaubalennukite asemel
 - veokit, mis veab lennuveo saadetisi otse kaubalennuki juurest saajale
 - lennukauba vedu autodega saatjate juurest lennujaama kaubaterminalist, kaubaterminalist saajatele ja lennusaadetiste vedu lennujaamade vahel lennukite asemel
 - fiiderlaeva, mis liigub lühikesel pendelmarsruudil vedades justkui mööda teed autoronge, poolhaagiseid ja konteinereid
172. Mida tähendab murdepunkti mõiste lennutranspordis?
- kaubalennuki lubatud määra ületav lasti kaal, mis võib põhjustada lennuki purunemise
 - punkt kaaluskaalal, kus toimub üleminek ühelt veotariifi klassilt teisele
 - ühe pakkeüksuse maksimaalne lubatud brutokaal
 - saadetise maksimaalne lubatud brutokaal
173. Lennuki täiskaalust tulu tootev osa selle õhukütõusmise väljendatuna reisijate arvu ja/või kaubatonnidena on
- last
 - kasulik last
 - lasti kandevõime
 - lastiruumide mahutavus
174. Lennukit, millega on võimalik vedada samaaegselt reisijaid ja kaupa, nimetatakse
- konverteeritavaks lennukiks
 - universaalseks lennukiks
 - kombilennukiks
 - konventsionaalseks lennukiks
175. Millist tüüpi kerega reisi- või kaubalennuki kasutamisel on reeglina veetava kaubatonni kulu ühel kilomeetril (txkm) kõige väiksem?
- kitsa kerega (läbimõõt 3-4m) lennuki kasutamisel
 - laia kerega lennuki (läbimõõt 5-6m) lennuki kasutamisel
 - konventsionaalse kerega lennuki kasutamisel
 - hübriidkerega lennuki kasutamisel
176. Millise keretüübiga reisilennuki puhul kasutatakse kauba laadimisel lennukisse ja lennureisi ajal laadimisühikuid (ULD)?
- väga kitsa kerega lennukiga (VNBA, *very narrow-body aircraft*)
 - kitsa kerega (NBA, *narrow-body aircraft*)
 - kitsa kerega kombilennukiga (*narrow-body combi aircraft*)
 - laia kerega (WBA, *wide-body aircraft*)
177. Mis on ULD identifitseerimiskood?
- lennukonteineri unikaalne tunnuscode
 - lennualuse (*flat*) tunnuscode
 - lennukonteinerite ja lennualuste unikaalne tunnuscode
 - lennukaubavedudel kasutatav kaubasaadetiste unikaalne tunnuscode
178. Mitu tähe- ja numbrikohta sisaldab ULD identifitseerimiskood?
- 7-8
 - 8-9
 - 9-10
 - 10-11
179. Millega tegelevad veoahelas lennuvedude ekspedeerijad?
- klientide ,veoahela ja saadetiste haldamisega, kaubasaatedokumentide vormistamise ja kokkulepete sõlmimisega lennuvedajatega
 - lennuliikluse korraldamise, veoahela haldamise ja kaubasaatedokumentide vormistamisega
 - sõlmivad kokkuleppeid lennujaamade kasutamiseks, maapealseks teenindamiseks ja ülelendude sooritamiseks
 - organiseerivad koos lennuvedajatega tšarterlendusid ning haldavad veoahelat ja saadetisi
180. Globaalselt tegutsevad kullerfirmad kasutavad lennusaadetiste veoks
- ainult firmale kuuluvaid kaubalennukeid
 - nii firmale kuuluvaid kui ka renditud kaubalennukeid
 - reisilennukeid
 - nii oma kaubalennukeid kui ka reisilennukeid

181. Mis on *gateway* lennunduses?
- lennuliikluse sõlmpunkt ehk peaterminal, kus saadetised saabuvad ühe lennukiga ja pärast sorteerimist ning ümberlaadimist lahkuvad teise
 - lennujaama kaubaterminal
 - märgistatud koridor, mis juhib lennureisija pealemineku värava juurde
 - lennujaama perroonil maha märgitud liikumistee lennukitele, mis juhib kaubalennuki kindlaksmääratud laadimiskohale
182. Mida mõeldakse lennutranspordis välisveo all?
- lennusaadetiste vedu lennujaama territooriumil kaubaterminalist lennuki juurde ja vastupidi
 - lennusaadetise vedusid saatjate, ekspedeerijate ja lennuvedajate või lennukompaniide, ekspedeerimisfirmade ja saajate vahel
 - lennusaadetiste vedu ühest lennujaamast teise lennukeid kasutamata
 - lennusaadetiste vedu õhus ja maal allhanke korras
183. Millist transpordiliiki/veoviisi kasutatakse peamiselt lennusaadetiste kokku- ja jaotusvedudeks?
- maanteetransporti
 - maantee- ja raudteetransporti
 - kombineeritud vedusid ja konteinerivedusid
 - intermodaalset transporti
184. Mida tähendab „teist tüüpi RFS“?
- lennusaadetiste kokkuvedu autodega saatjate juurest lähtelennujaama
 - lennusaadetiste vedu lühikestel distantsidel lennujaamade vahel maanteetranspordiga
 - lennusaadetiste jaotusvedu autodega sihtlennujaamadest saajateni
 - veoahela teenindamine (lennusaadetiste põhivedu) erinevate lennukompaniide poolt
185. Milline akronüüm tähendab fiiderliiklust lennutranspordis?
- RFS
 - ESF
 - RSS
 - FCFS
186. Millise lennukitüübiga on lennukaubavedu üldjuhul kõige odavam (madalamate kuludega veetava ühiku kohta)?
- kitsa kerega kaubalennukiga lühikestel distantsidel (1000–3000 km)
 - laia kerega kaubalennukiga keskmistel distantsidel (3000–6000 km)
 - laia kerega kaubalennukiga pikkadel distantsidel (6000–10000 km)
 - väikesaadetiste vedu reisilennukitega väikestes (10–20 m³) lastiruumides
187. Milline loetletutest on praegu maailmas suhteliselt uus ja kõige ökonoomsem kaubalennuk?
- Airbus A 330-200F
 - Airbus A 300-600F
 - Boeing B 757-200F
 - Boeing B 727-100F
188. Missugune loetletutest on maailma suurim transpordilennuk nii lasti kaalu kui ka kaubaruumi suuruse poolest?
- B 747-400F
 - AN124-100 Ruslan
 - AN 225 Mriya
 - A 380F
189. Lennuki peateki konteinerid on üldjuhul
- ülevvalt kitsenevad
 - alt kitsenevad
 - ühesuguse laiusega nii ülevvalt kui ka alt
 - tasapinnalised alused, kuhu kinnitatakse saadetised võrgu ja rihmade abil
190. Mis on *hub*?
- regiooni peaterminal maantee- ja õhustranspordis
 - regiooni peaterminal õhustranspordis
 - terminali sünonüüm inglise keeles
 - suur logistikakeskus, mis koosneb nii laost kui terminalist
191. Mis on „ULD“?
- laadimisühik kõikide transpordiliikide puhul
 - suur pikamaalendusid sooritav transpordilennuk
 - laadimisühik õhustranspordis
 - Ultra Light Device* – nüüdisaegne, ülikergetest materjalidest ehitatud laadimisühik õhustranspordis
192. Millised laadimisühikud on üldjuhul kõige suuremad ja mahutavad kõige rohkem kaupa?
- lennuvedude konteinerid
 - lennuki peateki laadimisühikud
 - lennuki alumise teki laadimisühikud
 - reisilennukites kasutatavad alumise teki konteinerid

193. Lennujaama kaubaterminalid paiknevad lennujaama
- a) avalikul, ehk turvamata poolel (*public side*)
 - b) turvapoolel (*airside*)
 - c) nii reisija- kui ka turvapoolel sõltuvalt töökorraldusest lennujaamas ja selle ruumide planeeringust
 - d) reisijateveoterminalist alati eraldi nii avalikul kui ka lennupoolel
194. Milline töövahetus on lennujaama kaubaterminalides enamasti kõige enam saadetistega koormatud?
- a) hommikune vahetus
 - b) päevane vahetus
 - c) öine vahetus
 - d) töövahetused on koormatud enam-vähem võrdselt
195. Kauba vedamiseks laia kerega reisilennukitel kasutatakse
- a) ainult ülemise teki konteinereid
 - b) ainult alumise teki konteinereid
 - c) nii ülemise kui alumise teki konteinereid
 - d) ainult lennuveoaluseid
196. Millisel põhjusel võeti lennukauba vedajate poolt kasutusele *hub&spoke* süsteemid?
- a) võimaldamaks vedada lennukaupa mõistliku aja jooksul ja mõistlike kuludega ühtse teenindusmudeli järgi
 - b) teostamiseks lennuvedusid üleilmses ulatuses „üle öö“ põhimõttel
 - c) vähendamaks lennuveo kulusid miinimumtasemele
 - d) kasutamaks ära alliansside poolt pakutavaid võimalusi
197. Mida mõeldakse lennunduses traditsioonilise fiiderliikluse all ?
- a) saadetiste kokkuvedu autodega klientide juurest ja ekspedeerijate terminalidest lennujaamadesse
 - b) saadetiste laialivedu autodega lennujaama kaubaterminalidest ekspedeerijate terminalidesse ja klientidele
 - c) lennusaadetiste kokkuvedu autodega saatjate ja ekspedeerijate juurest lennujaama kaubaterminalidesse ja jaotusvedu kaubaterminalidest saajate ning ekspedeerijateni
 - d) saadetiste vedu autodega lennujaamade vahel asendamaks lennukeid
198. Millist tüüpi reisilennukitega veetakse kaupu lisaks reisijatele ULD-dega?
- a) kitsa kerega reisilennukitega
 - b) laia kerega reisilennukitega
 - c) nii kitsa kui ka laia kerega reisilennukitega
 - d) ainult väga laia kerega reisilennukitega (Boeing 747; Airbus A 380)
199. Kitsa kerega reisilennukite kaubaruumis saab vedada
- a) ainult väikesaadetisi ilma lennukonteinereid kasutamata
 - b) väikesaadetisi nii lennukonteinerites kui ka lahtiselt
 - c) igasuguseid saadetisi (ka kaubaaluseid), kuid ilma lennukonteineriteta
 - d) igasuguseid saadetisi lennukonteinerites ja lennukauba alustel
200. Millise lennukitüübiga veetakse peatekil korraga nii reisijaid kui ka kaupu?
- a) vanemate reisilennukitega, millel on osa reisijate istmeid eemaldatud
 - b) kombilennukitega (*combi aircraft*)
 - c) *quick change version (QC)* lennukitega
 - d) nii kombilennukite kui ka *quick change version (QC)* lennukitega
201. Milline Boeing'i kaubalennukitest suudab vedada kõige raskemaid laste?
- a) Boeing 727-200F
 - b) Boeing 747-400F
 - c) Boeing 757-200F
 - d) Boeing 767-300F
202. Missugusel kaubalennukil on kütusekulu veetava kauba tonn-kilomeetri kohta kõige väiksem?
- a) Airbus A300-600F
 - b) Airbus A330-200F
 - c) Boeing 747-400F
 - d) Boeing 767-300F
203. Rahvusvahelise Õhustranspordi Assotsiatsiooni ingliskeelseks akronüümiks on
- a) IRU
 - b) IMO
 - c) IATA
 - d) FIATA

204. Millise põhimõtte järgi toimub üldjuhul lennukauba saadetiste käitlemine lennujaama kaubaterminalides?
- FIFO
 - LIFO
 - FCFS
 - LCLS
205. Missugune on tavapäraselt lennukite laadimiseks kasutatavate kõrglaadurite (*highloader*) tõstejõud?
- 3,0-3,5 t
 - 5,0-5,5 t
 - 7,0-7,5 t
 - 9,0-9,5 t
206. Lennuki täiskaalust tulu tootev osa selle õhkutõusmise väljendatuna reisijate arvu ja/või kaubatonnidena on
- last (*cargo*)
 - kasulik last (*payload*)
 - lasti kandevõime
 - lastiruumide mahutavus
207. Lennuk, mida on võimalik muuta reisilennukist kaubalennukiks ja vastupidi, on
- konverteeritav lennuk
 - universaalne lennuk
 - kombilennuk
 - konventsionaalne lennuk
208. Millist tüüpi kerega reisi- või kaubalennuki kasutamisel on reeglina veetava kaubatonni kulu ühel kilomeetril ($t \times km$) kõige väiksem?
- kitsa kerega (läbimõõt 3-4m) lennuki kasutamisel
 - laia kerega lennuki (läbimõõt 5-6m) lennuki kasutamisel
 - konventsionaalse kerega lennuki kasutamisel
 - hübriidkerega lennuki kasutamisel
209. Mida ei ole oluline jälgida kauba saatmisel lennukiga?
- kauba kaalu
 - pakendi mõõtmeid
 - kauba omadusi
 - kauba päritolu
210. Millisel osal lennuveoahelast kasutatakse lennuveo põhitariif?
- saatja juurest saajani (kogu ahel)
 - saatja juurest sihtlennujaama
 - lähtelennujaamast sihtlennujaama
 - lähtelennujaamast saajani

211. Millised on levinuimad lisatasud lennutranspordil kaubaveol?
- raske ilmastiku tasu
 - piirkondlik lisatasu
 - lennukitüübi tasu
 - turvatasu ja kütuse lisatasu
212. Mis on kaubaveo maksumuse aluseks lennutranspordil?
- kauba kaal
 - kauba maht
 - kauba arvestuslik kaal
 - kauba kaal ja maht
213. Kui suur on mahukaal lennutranspordis?
- $1m^3=333$ kg
 - $1m^3=167$ kg
 - $1m^3=133$ kg
 - $1m^3=313$ kg
214. Mis on murdepunkt lennutranspordi hinnas?
- hind, millest alates muutub kasulikumaks vedu autoga, kui lennukiga
 - hind, millest alates muutub kasulikumaks vedu rongiga, kui lennukiga
 - punkt hinnaskaalal, kus toimub üleminek teisele tariifile
 - punkt kaaluskaalal, kus toimub üleminek ühelt tariifiklassilt teisele

Intermodaalsed veod

215. Miks on konteinerid suhteliselt vähe kasutatavad maanteevedudel pikkadel marsruutidel?
- metallist konteineri veol on kütusekulu liialt suur
 - tavaliselt puudub võimalus saada veost (konteinerit) tagasisuunal
 - konteinerid kuuluvad laevakompaniidele ja neid ei tohi vedada sadamatest kaugemale kui 500 km
 - konteiner mahutab treilerist tunduvalt vähem kaupa
216. Konteinereid kasutatakse maanteetranspordis peamiselt
- vedudel lühikese vahemaa taha (kuni 300 km)
 - mere- või raudteetranspordi jätkuvedudel
 - juhtudel, kui kauba ümberlaadimine maanteeveoks konteinerist treilerisse ostuks liialt kulukaks
 - pikkadel veomarsruutidel

217. Mida tähendab akronüüm LCL ?
- konteineris on ühe saadetise kaubad
 - konteiner täidetakse mitme erineva kaubasaadetisega
 - tühja konteineri tagasivedu saaja juurest sadamasse või raudteesõlme
 - osakoorem pool- või täishaagises
218. Auto laevas veo puhul on tegemist
- intermodaalse veoga
 - multimodaalse veoga
 - unimodaalse veoga
 - kombineeritud veoga
219. *Huckepack* vedu on
- multimodaalne vedu
 - intermodaalne vedu
 - kombineeritud vedu
 - unimodaalne vedu
220. Milline on õige seos konteinerite suurust tähistavate lühendite vahel?
- 1 TEU = 2 FEU
 - 1 TEU = 0,5 FEU
 - 1 FEU = 4 TEU
 - FEU ja TEU on üks ja seesama ühik
221. Millal algas maailma meredel kiire konteinerivedude areng?
- 1950-te algul
 - 1960-te algul
 - 1970-te algul
 - 1980-te algul
222. Millal alustati maailmas ro-ro laevaliiklusega?
- 1950-te keskel
 - 1960-te keskel
 - 1970-te algul
 - 1980-te algul
223. Mitmes kihis on lubatud üldjuhul virnastada kaubaga täidetud standardkonteinereid?
- viies kihis
 - kuues kihis
 - seitsmes kihis
 - kaheksas kihis
224. Millisel määral on võimalik Euroopas vähendada üldjuhul veokulusid tehes *huckepack* vedusid maanteevedude asemel?
- 5-10%
 - 15-20%
 - 20-25%
 - 25-35%
225. Mida mõeldakse ingliskeelse termini *rolling road* all?
- poolhaagiste vedu raudteel
 - autorongide vedu raudteel
 - autorongide vedu jõepraamidil
 - tihedat ja katkematut autorongide liiklust maanteel
226. Kui poolhaagistest vagunitel koostatakse terve rong, nimetatakse seda lühendatult
- FCFS
 - TOFC
 - RTTS
 - COFC
227. Kui konteineri veo vagunitest konteineritega koostatakse terve rong, nimetatakse seda lühendatult
- COFC
 - TOFC
 - CRCT
 - CRTS
228. Millised ettevõtted on üldjuhul ISO konteinerite omanikeks?
- ekspedeerimisfirmad
 - laevakompaniid
 - spetsialiseeritud ettevõtted, kes rendivad konteinereid
 - stividorettevõtted
229. Millise suhtelise osa kogu maailmas kasutatavast konteinerite pargist (ca 25 mln konteinerit) moodustavad üldotstarbelised konteinereid?
- 70%
 - 80%
 - 90%
 - 95%
230. Mitu EUR1 tüüpi kaubaalust kaubaga on võimalik maksimaalselt paigutada 20 ft konteineri põrandapinnale?
- 10
 - 12
 - 14
 - 16
231. Mitu laia kaubaalust (*wide pallet, EUR3*) kaubaga on võimalik maksimaalselt paigutada 40ft konteineri põrandapinnale?
- 18
 - 20
 - 22
 - 24

232. Mitu EUR1 tüüpi kaubaalust kaubaga on võimalik maksimaalselt paigutada 40 ft konteineri põrandapinnale?

- a) 20
- b) 22
- c) 25
- d) 30

233. Mitu EUR1 kaubaalust kaubaga maksimaalselt on võimalik paigutada aluselaiuse konteineri põrandapinnale?

- a) 28
- b) 30
- c) 33
- d) 36

234. Muuga sadama konteinerterminal kuulub konteinerterminalide klassifikatsioonisüsteemi alusel suurusklassi.

- a) M
- b) L
- c) XL
- d) XXL

235. Kaupade transporti ühes intermodaalses veoühikus mitme erineva transpordiliigiga ilma kaupasadid veoühikust ümberlaadimata üleminekul ühelt transpordiliigilt teise nimetatakse

- a) multimodaalseks transpordiks
- b) komodaalseks transpordiks
- c) intermodaalseks transpordiks
- d) unimodaalseks transpordiks

236. Intermodaalseks veoühikuks on

- a) konteiner, vahetusfurgoon, täishaagis, poolhaagis või raudteevagon
- b) intermodaalse rongi vagunil olev autorong või vahetusfurgoon
- c) kaubalaev, veoauto ja kaubalennuk
- d) ükskõik milline veovahend või veoühik, mida kasutatakse intermodaalsetel vedudel

237. Millise tingpikkusega standardkonteinereid kasutatakse konteinerlogistikas kõige enam?

- a) 1 TEU
- b) 1,5 TEU
- c) 2 TEU
- d) 2,25 TEU

238. Kaupade intermodaalne vedu, mille puhul läbitakse põhiosa marsruudist raudteel, õhus, merel või sisevetel ja veo algus- ning lõpposa toimub maanteetranspordiga, on

- a) intermodaalne transport
- b) kombineeritud transport
- c) multimodaalne transport
- d) komodaalne transport

239. Tühjalt veetav konteiner

- a) on veoühiku saadetus
- b) on konteinersaadetus
- c) on kontreilersaadetus
- d) pole konteinersaadetus

240. Ühe saatekirja järgi raudteeveoks

üleantav laaditud autorong, haagis, poolhaagis

- a) on vagunsaadetus
- b) on kontreilersaadetus
- c) on haagis- või poolhaagissaadetus
- d) pole saadetus

Vastused

1-b; 2-c; 3-a; 4-c; 5-d; 6-b; 7-b; 8-b; 9-c; 10-a; 11-a; 12-a; 13-d; 14-b; 15-b; 16-b; 17-c; 18-a; 19-b; 20-b; 21-b; 22-b; 23-a; 24-c; 25-b; 26-a; 27-b; 28-d; 29-b; 30-b; 31-c; 32-b; 33-b; 34-c; 35-a; 36-c; 37-c; 38-b; 39-b; 40-d; 41-c; 42-b; 43-b; 44-c; 45-b; 46-c; 47-b; 48-b; 49-c; 50-b; 51-b; 52-a; 53-b; 54-c; 55-c; 56-b; 57-a; 58-b; 59-b; 60-b; 61-a; 62-b; 63-a; 64-d; 65-b; 66-c; 67-a; 68-a; 69-a; 70-a; 71-a; 72-d; 73-a; 74-d; 75-b; 76-b; 77-a; 78-a; 79-c; 80-c; 81-c; 82-a; 83-b; 84-b; 85-b; 86-a; 87-c; 88-d; 89-c; 90-b; 91-a; 92-c; 93-d; 94-c; 95-c; 96-c; 97-a; 98-c; 99-c; 100-b;

101-a; 102-b; 103-b; 104-b; 105-b; 106-b; 107-a; 108-c; 109-d; 110-c; 111-c; 112-b; 113-c; 114-b; 115-c; 116-d; 117-a; 118-c; 119-c; 120-c; 121-c; 122-c; 123-a; 124-b; 125-c; 126-b; 127-b; 128-c; 129-d; 130-c; 131-a; 132-c; 133-a; 134-a; 135-c; 136-b; 137-a; 138-c; 139-c; 140-c; 141-b; 142-c; 143-b; 144-b; 145-b; 146-c; 147-c; 148-b; 149-c; 150-b; 151-b; 152-c; 153-a; 154-b; 155-b; 156-b; 157-b; 158-c; 159-c; 160-c; 161-a; 162-a; 163-a; 164-a; 165-c; 166-a; 167-a; 168-a; 169-c; 170-b; 171-c; 172-b; 173-b; 174-c; 175-b; 176-d; 177-a; 178-c; 179-a; 180-b; 181-a; 182-b; 183-a; 184-b; 185-a; 186-c; 187-a; 188-c; 189-a; 190-a; 191-c; 192-b; 193-b; 194-c; 195-b; 196-a; 197-c; 198-b; 199-a; 200-b;

201-b; 202-b; 203-c; 204-c; 205-c; 206-b; 207-a; 208-b; 209-d; 210-c; 211-d; 212-c; 213-b; 214-d; 215-b; 216-b; 217-b; 218-d; 219-c; 220-b; 221-c; 222-b; 223-c; 224-b; 225-b; 226-b; 227-a; 228-b; 229-d; 230-b; 231-c; 232-c; 233-c; 234-c; 235-c; 236-a; 237-c; 238-b; 239-b; 240-b.