

1. Seoses saadetiste suuruse vähenemise ja saadetiste arvu suurenemisega transpordikulude osatähtsus logistika kogukuludes üldjuhul
  - a) väheneb
  - b) suureneb
  - c) võib nii väheneda kui ka teatud tingimustel suurened
  - d) ei muutu
2. Kuidas on omavahel seotud üldjuhul transpordi- ja laokulud?
  - a) transpordikulude vähendamisel suurenevad laokulud
  - b) transpordikulude vähendamisel vähenevad ka laokulud
  - c) transpordikulude muutumine ei põhjusta üldjuhul laokulude muutumist
  - d) transpordi- ja laokulusid tuleb käsitleda üksteisest lahus, ühe muutumine ei saa mõjutada teise muutumist
3. Eestis lubatud autorongi max pikkus on
  - a) 16,50m
  - b) 18,75m
  - c) 22,0m
  - d) 25,25m
4. Milline saadetus toimetatakse vastavalt osapoolte kokkuleppele vedaja poolt lähtekohast sihtkohta eelnevalt kokkulepitud ajaks ning hilinemise korral rakendatakse leppetrahvi?
  - a) ajalubadusega saadetus
  - b) ajalubaduseta saadetus
  - c) kullersaadetus
  - d) kiireloomuline saadetus
5. Transpordilogistika ülesanneteks pole
  - a) sobivaima transpordiliigi ja veovahendi valik
  - b) kauba liikumise kindlustamine ja liikumise juhtimine
  - c) kauba maaletollimise, maalt väljatollimise ja transiiditollimise protseduuride juhtimine ning korraldamine
  - d) kauba liikumistee kujundamine ja kauba ratsionaalne käsitlemine liikumisteel
6. Kuidas on toimunud Euroopas viimastel aastakümnetel transporditöö ümberjaotumine eri transpordiliikude vahel?
  - a) maanteetransport on võtnud üle suure osa mere- ja raudteetranspordi käibest
  - b) meretransport on võtnud üle osa raudteetranspordi käibest
  - c) maanteetransport on suurendanud oma turuosa õhutranspordi arvel
  - d) raudteetransport on suurendanud oma turuosa maanteetranspordi arvel
7. Kaupade veosekäibe ühikuteks on
  - a) tonnkilomeeter (t x km) ja mahukilomeeter (m<sup>3</sup>km)
  - b) mahukilomeeter (m<sup>3</sup> x km) ja laadimismeeter-kilomeeter (ldm x km)
  - c) tonnkilomeeter (tkm) ja laadimismeeter-kilomeeter (ldm x km)
  - d) tonnkilomeeter (t x km), mahukilomeeter (m<sup>3</sup>km) ja laadimismeeter-kilomeeter (ldm x km)
8. Poolhaagis ehk pooltreiler
  - a) veovahend
  - b) veoühik
  - c) veoühik ilma vedukautota ja veovahend koos vedukautoga
  - d) veoühik ilma koormata ja veovahend koormatuna
9. Pulmanpoolhaagise sisemõõtmed on järgmised:
  - a) pikkus 13,62m, laius 2,45m, kõrgus 2,70-2,80m
  - b) pikkus 13,0m, laius 2,40m, kõrgus 2,40m
  - c) pikkus 12,0m, laius 2,50m, kõrgus 2,50m
  - d) pikkus 12,50m, laius 2,45m, kõrgus 2,45m
10. Megapooltreileri kasutatav ruumala on vahemikus
  - a) 82 - 85 m<sup>3</sup>
  - b) 85 - 88 m<sup>3</sup>
  - c) 90 - 95 m<sup>3</sup>
  - d) 99 - 101 m<sup>3</sup>
11. Kombineeritud tariif (*combined tariff*) maanteetranspordis on tariif, mille korral
  - a) arvestatakse veoteekonna pikkust ja veetavat kaubakogust
  - b) arvestatakse veoteekonna pikkust ja laadimiseks ning veoks kuluvat aega
  - c) arvestatakse veoteekonna pikkust, veoks kuluvat aega ja veetavat kaubakogust
  - d) võetakse arvesse veoteekonna pikkust, laadimiseks kuluvat aega, veetavaid kaubatonne ja lisatööd, mis kulub autojuhil veoste laadimiseks ning veodokumendi vormistamiseks

12. Eestis lubatud poolhaagisega autorongi max pikkus on
- 16,50m
  - 18,75m
  - 22,0m
  - 25,25m
13. Enim kasutatavate linna jaotusveoautode koormaruumi pikkus ja kandevõime on vahemikes
- pikkus 4–5m, kandejõud 3–4t
  - pikkus 5–6m, kandejõud 4–5t
  - pikkus 6–7m, kandejõud 6–8t
  - pikkus 8–9m, kandejõud 8–12t
14. Enim kasutatavate linnadevaheliste jaotusveoautode koormaruumi pikkus ja kandevõime on vahemikes
- pikkus 6–7m, kandejõud 6–8t
  - pikkus 7–8m, kandejõud 7–8t
  - pikkus 8–9m, kandejõud 8–12t
  - pikkus 9–10m, kandejõud 10–14t
15. Inglisekeelne termin „*interchangeable body; swap body*” tähendab eesti keeles
- konteiner
  - vahetusfurgoon
  - tagastatav, eriotstarbeline konteiner
  - konteinerite vedamise muudetava pikkusega poolhaagis
16. 13,62 m pikkune poolhaagis mahutab EUR1/EPAL1 tüüpi kaubaaluseid
- 32 või 33 tk
  - 33 tk
  - 33 või 34 tk
  - 34–36 tk
17. Vahetusfurgoonide (vahetuskerede) kasutamisest on võimalik saada üldjuhul järgmist kasu:
- veokite seisuaegade minimeerimine
  - veokite sõiduaegade lühenemine
  - laadimistöde kiirenemine
  - veo- ja laadimisaegade lühenemine
18. Transpordisüsteemi funktsioneerimise eesmärgiks pole
- kaupade sobiva juurdeveosageduse kindlustamine
  - kaupade säilivuse kindlustamine ladustamisprotsessis
  - optimaalsete veotingimuste tagamine
  - kaupade säilivuse kindlustamine veoprotsessis
19. Millise transpordiliigi abil veetakse maailmas kõige rohkem kaupu kõige pikematel distantsidel?
- maanteetranspordi abil
  - raudteetranspordi abil
  - meretranspordi abil
  - õhustranspordi abil
20. Mida tähendab ingliskeelne termin *hub*?
- suur jaotuskeskus, peaterminal maantee- ja õhustranspordis
  - suur jaotuskeskus, peaterminal õhustranspordis
  - terminali sünonüüm inglise keeles
  - suur logistikakeskus, mis koosneb nii laost kui terminalist
21. Mis veod on lennutranspordis traditsioonilised fiiderveod ehk esimest tüüpi fiiderveod?
- ette- ja jaotusveod lennuvedudele
  - ette- ja jaotusveod lennuvedudele ning lähte- ja sihtlennujaamade vahelised veod ainult
  - etteveod väikestelt lennujaamadelt suurtesse „*hub*” terminalidesse kasutades maanteetransporti
  - fiiderlaevadega saabunud saadetiste etteveod lennuterminalidesse
22. Millise transpordiliigi või veoviisiga on tegemist, kui kaup paikneb kogu veoprotsessi jooksul ühes veoühikus ja kasutatakse vähemalt kaht erinevat transpordiliiki?
- segmenteeritud vedu
  - unimodaalne transport
  - multimodaalne transport
  - intermodaalne vedu
23. EPAL1 kaubaaluse mõõdud on
- 800x600x144 mm
  - 800x1200x144 mm
  - 1000x1200x144 mm
  - 1200x1000x144 mm
24. Dokument, mille kauba saaja esitab saatjale veoprotsessis tekkinud kaubaga seotud kahjude kompenseerimiseks, on
- reklamatsioon
  - petitsioon
  - pretensioon
  - märgukiri
25. Auto laevas veo puhul on tegemist
- intermodaalse veoga
  - kombineeritud veoga
  - unimodaalse veoga
  - segmenteeritud veoga

26. *Huckepack* vedu on ..... veo alaliik.
- multimodaalse
  - intermodaalse
  - unimodaalse
  - segmenteeritud
27. Milline on õige seos konteinerite suurust tähistavate lühendite vahel?
- 1 TEU = 2 FEU
  - 1 FEU = 2 TEU
  - 1 FEU = 4 TEU
  - FEU ja TEU on üks ja seesama ühik, mille puhul kasutatakse erinevaid tähistusviise
28. Millised on neljakümnejalase standardkonteineri sisemõõtmed?
- pikkus 5,83m, laius 2,32m, kõrgus 2,35m
  - pikkus 12,02m, laius 2,35m, kõrgus 2,38m
  - pikkus 12,42m, laius 2,32m, kõrgus 2,69m
  - pikkus 13,60m, laius 2,45m, kõrgus 2,60m
29. Mis on *eurovignette*
- osades EL liikmesriikides kehtestatud ühtne maksustamise raamistik, mis on suunatud 12 tonnist suurema täismassiga veokitele ja autorongidele
  - ühtne teemaksude raamistik kõigi sõidukite tarvis
  - teemaks, mida tuleb tasuda läbimaks Alpide tulleid
  - igasugune teemaks, mis rakendatakse EL territooriumil
30. Milline saadeti toimetatakse vastavalt osapoolte kokkuleppele vedaja poolt lähtekohast sihtkohta mõistliku aja jooksul, lepatakse kokku veose orienteeruv saabumise aeg ja hilineamise korral leppetrahve ei rakendata?
- ajalubadusega saadeti
  - ajalubaduseta saadeti
  - kullersaadeti
  - võrgukaubanduse saadeti
31. Millise tollidokumendi kasutamisel jäetakse kauba ajutiseks riiki toomiseks tasumata käibe- ja impordimaks?
- TIR-carnet
  - ATA-carnet
  - ATP tollidokument
  - AEO sertifikaat
32. Veetud tonnkilomeetrite suhe tonnkilomeetritesse, mida võinuks vedada veoki kandejõudu täielikult kasutades, on
- koormaruumi täituvus
  - lastiruumi täituvus
  - staatiline täituvus
  - dünaamiline täituvus
33. Vedu, mida teostatakse ettevõtte enda või füüsilise isiku transpordivajaduse rahuldamiseks, on
- regulaarne kaubavedu
  - eraviisiline kaubavedu ehk omakaubavedu
  - süsteemne kaubavedu
  - tavakaubavedu
34. Kui mitteresidendist autovedaja teostab teises riigis sisevedusid, on tegemist
- veoteenuse ekspordiga
  - rahvusvahelise kaubaveoga
  - kabotaažveoga
  - riigisisese kaubaveoga
35. Mille poolest erineb kaubaveo tariif kaubaveo tasust?
- tariif on veotasu sünonüüm
  - tariif on varasemalt välja arvatud ja paljudele klientidele ühesugusena rakendatav veotasu kindlaksmääratud teepikkuse (vahemiku) ja lastiruumi mahulise, kaalulise või kombineeritud täituvuse juures
  - tariif on orienteeruv veotasu määr, tegelik veotasu selgub pärast veo sooritamist
  - tariif on kaubaveo kindlaksmääratud teepikkusel rakendatav veotasu mere- ja lennuvedudel
36. Kui maanteetranspordis on kaubasaadeti arvestuslikuks kogukaaluks vähem kui 2500 kg, nimetatakse seda veost ekspedeerijate poolt üldjuhul
- osakoormaks
  - koondveoseks (*groupage cargo*)
  - väikesaadetiseks
  - LCL saadetiseks
37. Laenueriõigused (*special drawing rights*) on IMF-i arveldusühik, mille väärtus on arvestatud
- USA dollari väärtuse alusel
  - USA dollari ja euro väärtuste alusel
  - USA dollari, euro ja inglise naela väärtuste alusel
  - USA dollari, euro, inglise naela ja jaapani jeeni väärtuste alusel

38. Saadetis, mille ruumala ei täida kogu maanteetranspordi veoühiku või veovahendi lastiruumi on
- LCL saadetis
  - LTL saadetis
  - FCL saadetis
  - FTL saadetis
39. Mere- ja maanteetranspordis kasutatavaks dokumendiks, mis sisaldab loetelu kõikidest veetavatest kaupadest või üksikutest saadetistest, on
- lasti manifest
  - laadimismanifest
  - pakkeleht
  - lastikiri
40. Mittegabariidilise veosega (*out of profile*) on Eesti maanteetranspordis tegemist juhul, kui üks selle mõõtmetest ületab vähemalt üht järgmistest määradest:
- pikkus 18,0m, laius 2,5m, kõrgus 4,0m
  - pikkus 20,0m, laius 2,55m, kõrgus 4,0m
  - pikkus 24,0m, laius 2,60m, kõrgus 4,2m
  - pikkus 25,0m, laius 2,80m, kõrgus 4,5m
41. Sõitmine ilma lastita veovahendiga parkimiskohast saatja poolt määratud pealelaadimiskohta ja saaja mahalaadimiskohast tagasi garažeerimiskohta, samuti sõitmine tankima või remonditöökotta on
- tühisõit (*empty backhaul*)
  - nullsõit (*positioning*)
  - balanseerimata sõit
  - teenindussõit
42. Ohtlik veos (*dangerous cargo*) on veos, mis olles tahkes vedelas või gaasilises olekus võib kahjustada õnnetuse või käitlusnõuete rikkumise tagajärjel
- inimesi ja muid elusorganisme
  - inimesi, muid elusorganisme ja vara
  - vara ja looduskeskkonda
  - inimesi, muid elusorganisme ja/või vara ja/või ümbritsevat keskkonda
43. Mis on kauba otsevedu?
- vedu saatjalt saajale ilma vahepealse terminali- või laokäitluseta
  - vedu saatjalt saajale ilma ümberlaadimiseta otse ühelt transpordivahendilt teisele
  - vedu saatjalt saajale mööda sirgeid teid ja/või kiirteid
  - vedu saatjalt saajale mööda kõige lühemat marsruuti
44. Saatja poolt koostatav kaubadokument, mis sisaldab tavaliselt toodete nimetusi, netokaalusid, pakendite nimetusi, pakendite netokaalusid, brutokaalusid, pakendite mõõtmeid ja jaepakendite arv hulgipakendis ning kauba saatja ja saaja andmeid, on
- pakkeleht
  - lastikiri
  - laadimismanifest
  - veokiri
45. Terminalidest ja ladudest kaubasaadetisi laiali vedavad jaotusveoautod liiguvad tavapäraselt
- pendelmarsruudil (*forwards and backwards route*)
  - ringmarsruudil (*round trip*)
  - kombineeritud marsruudil (*combined trip*)
  - kaubaveomarsruudil
46. Kaubaalusel oleva kauba kinnitamine kaubaaluse külge spetsiaalse seadmega kasutades pakkekile kuumutamist, on inglise keeles
- wrapping*
  - shrink wrapping*
  - stretch wrapping*
  - film wrapping*
47. Saatjate juurest mahalaadimispunkti (enamasti terminali) kaubasaadetisi vedavad jaotusveoautod liiguvad
- jaotusmarsruudil
  - kogumismarsruudil
  - pendelmarsruudil
  - kombineeritud marsruudil
48. Dokument, millega kauba saaja annab saatjale ja/või vedajale märku, et kaubasaadetise pakkeüksustel on silmaga nähtavad kahjustused ja võib järgneda kahjunõue, on
- reklamatsioon
  - märgukiri
  - pretensioon
  - veateade
49. Mis on „raske veos“ (*heavy lift cargo*)?
- maanteetranspordis kompaktne (ühes tükis) veos, mille kaal ületab 26 t
  - meretranspordis kompaktne veos, mille kaal ületab 100 t
  - maanteetranspordis veos, mida eriti suure kaalu tõttu ei saa transportida tavalise kinnise veovahendiga või veoühikuga
  - raudteetranspordis kompaktne veos, mille kaal on rohkem kui pool kaubavaguni kandejõust

50. Ingliskeelse termini „*intermediate liquid bulk container*“ eestikeelne vaste on
- vedelikukonteiner (1000 liitrit)
  - vedeliku kott
  - puistaine pehmekonteiner (*big bag*)
  - puistainete veo konteiner (ISO konteiner)
51. Transporditöö mõõtmise ühikuna konteinerite veol kasutatakse järgmist ühikut
- t x km
  - ldm x km
  - TEU x km
  - m<sup>3</sup>xkm
52. Millist kaubasaadetisega kaasas olevat kaubadokumenti kasutatakse laos kauba artikli- ja kogusepõhisel vastuvõtmisel ?
- veokirja
  - lastimanifesti
  - pakkelehte
  - lastikirja
53. Transpordi haldamise süsteemi (arvutitarkvara) akronüümiks on
- WMS
  - DMS
  - TMS
  - IMS
54. Dokument, mis tõendab kaupade teeasaatmist, vedu ja vastuvõtmist, on
- transpordidokument, kaubaveodokument, veokiri
  - kaubadokument
  - lastinimekiri
  - manifest
55. Vedu, mille puhul kasutatakse üht kindlat transpordiliiki, kuid veoahelas võib olla mitmeid vedajaid, on
- unimodaalne vedu
  - bimodaalne vedu
  - multimodaalne vedu
  - intermodaalne vedu
56. EPAL3 kaubaaluse ( pealse laudad ristisuunas) mõõdud on
- 800x600x144 mm
  - 800x1200x144 mm
  - 1000x1200x144 mm
  - 1200x1000x144 mm
57. Kes on vedaja?
- füüsiline isik, kes teostab inimeste ja/või kaupade vedu tasu eest
  - juriidiline isik, kes teostab inimeste ja/või kaupade vedu tasu eest
  - juriidiline või füüsiline isik, kes teostab inimeste ja/või kaupade vedu tasu eest
  - igasugune ettevõtte või eraisik, kes transpordib kellegi soovil veose lähtekohast sihtkohta
58. Autovedaja vastutuse kindlustamine riigisiseste vedude puhul vastavalt võlaõiguseadusele ja rahvusvaheliste vedude puhul vastavalt CMR-konventsioonile on
- veosekindlustus
  - vedaja vastutuskindlustus
  - vedaja üldkindlustus
  - vedaja kaskokindlustus
59. Poolhaagise ingliskeelne täpne (õige) vaste on
- trailer*
  - semitrailer*
  - boxtrailer*
  - half-trailer*
60. Kui teekasutuse tasu lisab Euro 3 klassi veoki ühe kilomeetri ja omahinnale 0,08 eurosent ja veoki kilomeetri läbisõidu omahind on 0,80 €/km, suureneb omahind
- 0,1‰ võrra
  - 1,0‰ võrra
  - 0,1% võrra
  - 1,0% võrra
61. Kaupade transporti ühes intermodaalses veoühikus mitme erineva transpordiliigiga ilma kaupsid veoühikust ümberlaadimata üleminekul ühelt transpordiliigilt teise nimetatakse
- multimodaalseks transpordiks
  - komodaalseks transpordiks
  - intermodaalseks transpordiks
  - unimodaalseks transpordiks
62. Intermodaalseks veoühikuks on
- konteiner, vahetuskere, poolhaagis või raudteevagun
  - intermodaalse rongi vagunil olev autorong või vahetuskere
  - kaubalaev, veoauto ja kaubalennuk
  - ükskõik milline veovahend või ühik, mida kasutatakse intermodaalsetel vedudel
63. Millise tingpikkusega kasutatakse konteinerlogistikas kõige enam?
- 1 TEU
  - 1,5 TEU
  - 2 TEU
  - 2,25 TEU

64. Kaupade intermodaalne vedu, mille puhul läbitakse põhiosa marsruudist raudteel, õhus, merel või sisevetel ja veo algus- ning lõpposa toimub maanteetranspordiga, on
- intermodaalne transport
  - kombineeritud transport
  - multimodaalne transport
  - komodaalne transport
65. Tühjalt veetav konteiner
- on veoühiku saadetus
  - on konteinersaadetus
  - on kontreilersaadetus
  - pole konteinersaadetus
66. Intermodaalset veosüsteemi veoautode ja autorongide vedamiseks raudteel koos kaasasõitva juhiga nimetatakse inglise keeles
- huckepack*
  - piggyback*
  - rolling road*
  - roadrailer system*
67. EPAL6 kaubaaluse mõõdud on
- 800x600x144 mm
  - 800x1200x144 mm
  - 1000x1200x144 mm
  - 1200x1000x144 mm
68. Puidu kuumtöötlemine on puidukahjurite hävitamise meetod, puidu termotöötlus, mille käigus puitu hoitakse puitu temperatuuril ..... minimaalselt vähemalt ..... jooksul.
- 56<sup>0</sup>C ; 30 min
  - 65<sup>0</sup>C ; 60 min
  - 76<sup>0</sup>C ; 120 min
  - 80<sup>0</sup>C ; 24 tundi
69. Kaubaalusel oleva kauba mähkimine veniva pakkekilega on inglise keeles
- wrapping*
  - shrink wrapping*
  - stretch wrapping*
  - film wrapping*
70. Inglisekeelse termini „flexible intermediate bulk container“ eestikeelne vaste on
- vedelikukonteiner (1000 liitrit)
  - vedeliku kott
  - puistaine pehmekonteiner (*big bag*)
  - puistainete veo konteiner (ISO konteiner)
71. Veoki lubatud suurimaks laiuseks (välismõõt) on liiklusseaduse järgi üldjuhul
- 2,45 m
  - 2,50 m
  - 2,55 m
  - 2,60 m
72. Veoki lubatud suurimaks kõrguseks (välismõõt) on liiklusseaduse järgi üldjuhul
- 3,9 m
  - 4,0 m
  - 4,1 m
  - 4,2 m
73. Millise suurusega pöörderingis peavad liiklusseaduse järgi suutma liikuda kõik teedel sõitvad veokid?
- siseraadius 5,0 m, välisraadius 12,0 m
  - siseraadius 5,3 m, välisraadius 12,5 m
  - siseraadius 6,0 m, välisraadius 13,0 m
  - siseraadius 6,3 m, välisraadius 14,5 m
74. Gigalaineri ingliskeelseks akronüümiks on
- HGV
  - HLV
  - LGV
  - UGV
75. Gigalainerite kasutamisel on kogukulu (sõidukilomeetri omahind) kaubaga veetud laadimismeetri (ldm) või kaubatonni kohta võrreldes 16,5m pikkuste autorongidega keskmisena väiksem
- 15%
  - 20%
  - 25%
  - 30%
76. Mis on transpordisüsteemi olulised komponendid?
- transporditaristu ja transpordivahendid ning – ühikud
  - transpordi tugisüsteemid ja juhtimis- ning regulatsioonisüsteemid
  - transporditaristu, transpordivahendid ning transpordi tugisüsteemid
  - transporditaristu, transpordivahendid ja – ühikud, erinevad tugisüsteemid ja juhtimis- ning regulatsioonisüsteemid
77. Mis on transpordilogistika toimimise eesmärgiks?
- kindlustada inimeste ja kaupade vedu
  - tagada transpordisüsteemi funktsioneerimine parimal võimalikul viisil optimaalsete kuludega (tagada vedude tõhus korraldamine)
  - tagada veoste õigeaegne laadimine ja saabumine sihtkohta soovitud ajaks
  - tagada eelkõige õige transpordiliigi, transpordivahendi ja veomarsruudi valik

78. Millest alustatakse üldjuhul veoülesande täitmist?
- transpordiliigi ja/või veoviisi valikust
  - veovahendi ja/või veoühiku valikust
  - parima võimaliku veomarsruudi tuvastamisest
  - transpordivahendi valikust ja kauba liikumistee kujundamisest
79. Millest lähtutakse üldjuhul transpordiliigi või veoviisi valikul?
- veojast ja veo maksumusest kaubaühiku kohta
  - veojast, veo maksumusest kaubaühiku kohta ja kliendile olulisest tarnegraafikust kinnipidamisest
  - veojast
  - veo maksumusest veetud kaubaühiku kohta
80. EPAL2 kaubaaluse mõõdud on
- 800x600x144 mm
  - 800x1200x144 mm
  - 1000x1200x144 mm
  - 1200x1000x144 mm
81. Kuidas püütakse ohjeldada EL juhtorganite poolt kaubavedude kasvu maanteedel?
- kiirteedel liiklemise maksustamisega
  - teekasutuse tasude ja teemaksude sisseviimisega EL liikmesriikide territooriumidel ja raskeveokite liikluse piiramisega nädalavahetustel osade EL liikmesriikide territooriumidel
  - autojuhi töö- ja puhkeaega reguleerivate õigusaktide rakendamisega
  - mootorikütuse aktsiiside tõstmisega
82. Mida iseloomustab transpordis mõiste „veosekäive“?
- transpordivahendiga veetud kaubatonni hulk
  - transpordivahendiga veetud reisijate hulk mingil marsruudil
  - sooritatud transporditööd, mis arvestab lisaks veetud kaubakogustele ka veoteekonna pikkust
  - veomarsruudil läbi sõidetud kilomeetrite hulk
83. Mida mõeldakse termini *eurovignette* all?
- kiirtee kasutamise tasu
  - iga-aastast lõivu, mida Tallinna Linnavalitsus peab tasuma EL eelarvesse tasuta ühistranspordikorralduse rakendamise eest
  - kohalik teekasutuse tasu EL liikmesriigis, mille kehtestamisega ei lähtuta EL ühtsest maanteetranspordi maksustamise raamistikust
- d) EL-i liikmesriikides toimivat maanteetranspordi ühtsel alusel maksustamise raamistikku, mis on suunatud 12 tonnist suurema täismassiga veokite ja autorongide kasutamise vähendamisele maanteeliikluses
84. Mis on ro-ro, con-ro ja ro-pax laevade lastimahutavuse peamiseks mõõtühikuks?
- laeva teki pindalaühik
  - rajameeter
  - laeva teki kasutatav ruumimeeter
  - poolhaagise laadimismeeter
85. Konteinerid on paigutatud ro-ro laevas
- ainult rulltreileritele
  - kassetitreileritele
  - ainult kassetalustele
  - kassetalustele ja/või rulltreileritele
86. Millised ettevõtted on üldjuhul ISO standardkonteinerite omanikud?
- ekspedeerimisfirmad
  - laevakompaniid
  - spetsialiseeritud ettevõtted, kes rendivad konteinereid
  - stividorettevõtted
87. Milline allpool toodud vastusevariantidest ei ole veoste kinnitamise eesmärk?
- veoste libisemise vältimine lastiruumis ja selle tagajärjel kaupade kahjustumine
  - pakkeüksuste asukoha määramine lastiruumis
  - veoste kohtkindel kinnitamine lastiruumis
  - koorma raskuskeskme fikseerimine
88. Ettevõtted ostavad kaupu
- klientidelt
  - tarnijatelt
  - partneritelt
  - klientidelt ja tarnijatelt
89. Ettevõttes juhivad logistikatoiminguid üldjuhul
- veokorraldajad
  - logistika klienditeenindajad
  - ettevõtete tegevjuhid
  - logistikud ja logistikajuhid

90. Millisel eesmärgil rakendatakse Euroopa Liidu liikmesriikides teemakse ja teekasutuse tasusid?
- saamaks riigieelarvesse täiendavat tulu, mida on võimalik kasutada sotsiaal- ja haridussfääris
  - hoidmaks korras ja kasutuskõlblikuna maanteetranspordi infrastruktuuri ja ehitamaks uusi maanteid
  - suunamaks veoseid maanteelt raudteele, siseveekogudele ja merele
  - kompenseerimaks heitgaaside, müra, liiklusummikute ja liiklusõnnetuste kahjulikku mõju
91. Millisel eesmärgil kasutatakse transpordis ja laonduses kindlamõõdulisi kaubaaluseid?
- kaubaalusele paigutatud kaupa on tõstukitega efektiivne käsitseda, samuti sobivad kaubaalused hästi ladudes kaupade hoiustamiseks
  - kindlamõõduliste kaubaalustega on võimalik kasutada paremini lastiruumi põrandapinda
  - kaitsevad kaupu, võimaldavad teha veosed kompaktselt, hõlbustavad kaupade käitlemist ja võimaldavad saavutada head koormaruumi täituvust
  - kindlamõõduliste kaubaaluste kasutamist nõuab CMR konventsioon, tegelikku kasu neist eriti pole
92. Kuidas aitab transpordivahendite areng kaasa negatiivsete keskkonnamõjude vähendamisele?
- transpordivahendite kütusekulu väheneb
  - veoühikud suurenevad, koormaruumi täituvus suureneb, veovahendid muutuvad keskkonnasõbralikumateks
  - veoühikud muutuvad väiksemateks, uute veovahendite mootorid on endistest vaiksemad
  - maanteetranspordi osakaal suureneb võrreldes muude transpordiliikidega
93. Kas kaupade lähetamine veoühikus põhivedudel nn mahukaubana (kaup on alusteta ja täidab kogu koormaruumi) vähendab või suurendab kauba veo ja käsitsemise kogukulusid?
- veokulud vähenevad, käsitsemiskulud suurenevad, kogukulud vähenevad
  - veokulud vähenevad, käsitsemiskulud suurenevad, kogukulud suurenevad
  - veokulud suurenevad, käsitsemiskulud vähenevad, kogukulud vähenevad
  - veokulud suurenevad, käsitsemiskulud vähenevad, kogukulud suurenevad
94. Missugune hind on seotud kõige paremini veoki poolt sooritatud transporditõuga?
- kilomeetri hind
  - ühe veo hind mingis piirkonnas
  - hind, mis arvestab läbisõidu kõrval ka veetud kauba koguseid
  - hind, mis moodustab kindlaksmääratud osa veetud kauba hinnast
95. Kuidas tuleks veos lastiruumis paigutada?
- odavamad kaubad alla ja kallimad peale
  - kergemad kaubad alla ja raskemad peale
  - raskemad kaubad alla ja kergemad peale
  - veose teravad otsad ettepoole
96. Millise veoliigi puhul on veokulu veetava kaubaühiku kohta enamasti kõige suurem?
- põhivo veo puhul
  - jaotusveo puhul
  - kombineeritud veo puhul
  - süsteemse veo puhul
97. Milline kulu on veoauto omahinna arvestamisel muutuvkulu?
- kütusekulu
  - garažeerimiskulu
  - veoettevõtte üldkulu
  - amortisatsioon
98. Kas pooltreileri ruumilist täituvust 65% võib lugeda rahvusvaheliste vedude puhul alusekaupade veol rahuldavaks?
- nimetatud täituvus on pigem hea
  - nimetatud täituvus on pigem rahuldav
  - täituvus 65% on täiesti ebarahuldav
  - 65%-line täituvus rahvusvahelistel vedudel tekitab vedajale pigem kahjumit
99. Mis on TEU?
- twenty foot European Union container*
  - twenty feet equivalent unit*
  - konteinerite arv arvestatuna 40- jalastes konteinerites
  - telematics standards in EU*
100. Kuidas katab vedaja vastutuskindlustus üldjuhul võimalikud kahjud veoprotsessis?
- kindlustus korvab veoprotsessis tekkinud igasuguse kahju täielikult
  - väike kilohind ei korva enamasti kallist kaubast koosnevate veosaadetiste kahjusid
  - kahju korvamise määr sõltub veoviisist
  - katab alati täielikult võimalikud kahjud veoprotsessis, kui klient teeb lisaks veosekindlustuse



101. Konteinereid kasutatakse autovedudel peamiselt
- vedudel lühikese vahemaa taha
  - mere või raudteetranspordi jätkuvedudena
  - linnasistel vedudel
  - pikkadel distantsidel toimuvatel vedudel
102. Mis on *swap-body* ehk *interchangeable body*?
- autofurgoon, kus on võimalik muuta vastavalt vajadusele temperatuurirežiimi
  - jalgadega varustatud furgoon, mida saab eraldada veokist ja jätta laadimistöde ajaks laadimissilda
  - tugevdatud konstruktsiooniga, niiskuskindel 20- jalane konteiner
  - veok, mis on võimeline ise laadima konteinereid veoplatvormile ja sealt maha
103. Millised on suurlinna jaotuslogistika (*citylogistics*) eesmärgid?
- minimeerida veokordi, optimeerida veoki koormaruumi kasutamist, vähendada keskkonnamõjusid ja koormata vähem tihedat linnaliiklust
  - parandada kaubanduse konkurentsivõimet ehitades äärelinna suuri ostukeskusi
  - saavutada jaotusvedude efektiivsus öösel toimuvate jaotusvedudega
  - korraldada jaotusveod suurlinnades väikseimate võimalike kuludega
104. Mis on *hub*?
- spetsiaalne kate, millega kaetakse madelauto koorem
  - koht laos, kus hoitakse töstukite vahetusakusid
  - suur jaotuskeskus (terminal)
  - laadimisala terminalis, kus teostatakse igapäevaselt konsolideerimist ja *cross-dockingit*
105. Milliste suuruste või põhimõtete järgi võetakse üldjuhul kodumaavedude eest tasu?
- veoki töötund, kokkuleppeline tasu veo eest
  - täiskoorem, laadimismeeter, veose maht, veose kaal, mahukaal, veokaugus
  - veose hind, veoki hind ja klass, veomarsruut
  - veetud kaubaaluste arv, veomarsruudi pikkus
106. Mis on TIR-Carnet?
- dokument, mis võimaldab ületada riigipiire ilma tolliprotseduure rakendamata igal riigipiiril
  - dokument, mis lihtsustab tollimise protseduure
  - dokument, mille olemasolul on võimalik liigelda Euroopas teemakse tasumata
- d) ainult ühendusesiseselt kasutatav dokument, mis lihtsustab tolliprotseduure impordil kolmandatest riikidest
107. Miks nõutakse osadesse maadesse impordil, et kaubaalused oleks valmistatud termotöödeldud puidust?
- töötlemata puit võib veoprotsessis mädaneda ning kaup võib vigastada saada
  - töötlemata puitu on lihtne peita salakaupa
  - töötlemata puiduga võivad liikuda mikroorganismid ja kahjurputukad
  - töötlemata puit loetakse tooraineks, millele rakenduvad tollimaksud
108. Milliseid kinnitusvahendeid ei kasutata talvisel ajal koorma kinnitamiseks?
- lumeketid
  - koormarihmad
  - kinnitusketid
  - kinnitustrossid
109. Millise seadmega kontrollitakse töö- ja puhkeaja režiimist kinnipidamist?
- odomeeter
  - sõidumeerik
  - tariifmeeter
  - spidomeeter
110. Autojuhtide töö- ja puhkeajaga reguleerivate aktide sätted ei kehti autovedudele, mida teostatakse
- kahe juhiga
  - isiklike, mittekommertskaupade veol kasutatava sõidukiga
  - sõidukiga, mille registrimass ületab 3,5 tonni
  - kui marsruudile jääb merevedu (auto laevas)
111. Mida hõlmab ATP kokkulepe?
- ohtlike ainete vedu
  - kiirestiriknevate toidukaupade vedu
  - pakendamata kaupade vedu
  - autojuhtide töö- ja puhkeaja kasutamist
112. Millisel juhul ei vastuta vedaja kauba eest veoprotsessis?
- liiklusõnnetuse korral
  - kauba puuduliku pakendi korral
  - pakend on veoprotsessis viga saanud
  - pakkeüksused erineva kauba vastuvõtmisel

113. Mida tähendab veokirja allkirjastamine vastuvõtja poolt?
- kaup on üle kontrollitud ning kaal, kogus ja kaubaartiklid on õiged
  - ei tähenda midagi, sest vastuvõtja võib seitsme päeva jooksul reklamatsioone esitada
  - kaupa toodi, aga mida ja millises koguses ei ole määratletud
  - kaup on vastu võetud reklamatsioonideta ning vastab koguselistelt veodokumentidele
114. Mida peab tegema autojuht kui ta ei ole rahul koorma kinnitusega?
- nõudma kauba saatjalt veose kinnitamist
  - sõitma ettevaatlikult
  - valima ohutu marsruudi ning hoidma kiirteedest eemale
  - tuleb sõita sihtpunkti ilma järskude pidurdusteta
115. Kuidas tuleks veos lastiruumis paigutada?
- raskuse võimalikult kõrgele
  - raskuse võimalikult madalale
  - raskuse võimalikult teeäärse külje poole
  - raskuse võimalikult taha otsa
116. Mida teha kui peale osakoorma laadimist on veoauto ebastabiilne ning ühe telje koormus on liiga suur?
- veos (ed) sõidukil ümber paigutada
  - vähendada rehvide rõhku
  - suurendada rehvide rõhku
  - sõita aeglaselt ja ettevaatlikult
117. Mis võimaldab veoki kulusid kilomeetri kohta vähendada?
- panna veok tööle kahe juhiga
  - suurendada veoki läbisõitu vahetuses
  - vähendada veoki läbisõitu vahetuses
  - vähendada vahetuste arvu päevas
118. Mida näitab sõiduki ekspluatatsiooniline kiirus?
- sõiduki keskmist kiirust kogu tööajal
  - sõiduki keskmist kiirust sõiduajal
  - sõiduki maksimaalset võimalikku kiirust
  - sõiduki keskmist kiirust sõitmisel linnades
119. Miks on konteinerid suhteliselt vähe kasutatavad maanteevedudel?
- tavaliselt puudub võimalus koormata veokit tagasisuunal
  - metallist konteineri veol on kütusekulu liiga suur
  - konteiner on ohtlik maanteetranspordis
  - konteiner mahutab treilerist tunduvalt vähem kaupa
120. Milline kulu on veoauto läbitud kilomeetri omahinna arvestamisel püsivkulu?
- kütusekulu
  - remondikulu
  - rehvide kulu
  - amortisatsioon
121. Kuidas on võimalik veoauto kogukulu läbitud kilomeetri kohta vähendada?
- panna veokile lisaks teine juht
  - suurendada läbisõitu vahetuses (ööpäevas)
  - vähendada läbisõitu vahetuses (ööpäevas)
  - suurendades koormaruumi täituvust
122. Mida iseloomustab läbisõidu kasutamise koefitsient?
- läbisõitu vahetuses (km)
  - koormaga vedude osakaalu kogu läbisõidus
  - koormata vedude osakaalu kogu läbisõidus
  - seisuaegade osakaalu päeva veotöös
123. Mis ei mõjuta läbisõidu kasutamise koefitsienti?
- veoprotsessi efektiivsus ja planeeritus
  - parkimiskoha lähedus veomarsruudile
  - veeremi läbisõit päevas
  - veoki koormamise võimalus nii edasi- kui ka tagasisuunal
124. Kuidas nimetatakse näitajat, mis iseloomustab veoki koormaruumi kasutamist?
- arvestuslik kaal
  - brutokaal
  - täituvus
  - kandevõime
125. Mida näitab tonnkilomeeter?
- kui palju kulutatakse kütust ühe tonni kauba vedamiseks
  - kui palju tehakse transporditööd ühe tonni kauba vedamiseks ühe km kaugusele
  - mitu tonni kaupa on võimalik ühe liitri kütusega vedada ühe km kaugusele
  - mitu kilomeetrit on võimalik ühe tonni kaubaga ühe liitri kütusega sõita
126. Mida näitab veeremi tootlikkus?
- koormaga läbitud kilomeetreid vahetuses
  - tehtud veotööd ajaühikus
  - töö-ja seisuaaja proportsioonid
  - läbitud kilomeetreid tööaja jooksul

127. Kuidas on vedude efektiivne korraldamine maanteetranspordis seotud keskkonnanahoiuga? Milline väide on tõene?
- kasutades suurema kandevõimega veovahendid on nende kütusekulu km kohta suurem
  - kasutades suurema kandevõimega veovahendeid on võimalik sama kütusekuluga vedada rohkem kaupu ja kütusekulu ühe kaubaühiku kohta on väiksem
  - väiksema kandevõimega veovahendid on kaubaveol loodust säästvamad kuna kütusekulu km kohta on väiksem
  - vedades sama koguse kaupu ära enamate väiksemate veovahenditega on kütusekulu väiksem
128. Transpordipakendi ülesanne ei ole
- kaitsta toodet vigastuste eest
  - kanda lõpptarbijale määratud informatsiooni
  - lihtsustada kauba käsitsemist
  - kaitsta saadetist näppamiste eest
129. Mis on *swap body* ehk *interchangeable body*?
- konteinerite vedamise poolhaagis
  - sõiduautode vedamiseks kohandatud trailer
  - vahetatav furgoon (vahetuskere)
  - kombinatsioon trailer rongil
130. Kes vastutab otseselt koorma laadimise ja pakkeüksuste kinnitamise eest?
- kauba vastuvõtja
  - kaubasaatja
  - vedaja
  - veoki omanik
131. Mida peab tegema autojuht kui ta saab aru, et veose kinnitus koormas pole piisav?
- nõudma kauba saatjalt veose nõuetekohast kinnitamist
  - sõitma ettevaatlikult
  - valima ohutu marsruudi ning hoidma kiirteedest eemale
  - sõita sihtpunkti ilma järske pidurdusi tegemata
132. Kuidas nimetatakse üldjuhul vedusid ladudest ja terminalidest klientidele?
- põhiveod
  - jaotusveod
  - korjeveod
  - kokkuveod
133. Mida ei pea transpordimarkeering sisaldama?
- saaja andmeid
  - pakkeüksuste käsitsemise erijuhiseid
  - EAN kaubakoodi
  - saatja andmeid
134. Millega ei tohi tegeleda autojuht töö- ja puhkeaja regulatsiooni mõistes puhkeajal?
- viibida ro-ro laevas reisijana
  - koorma laadimisega
  - einetamisega
  - telefonikõnedega
135. Millise seadmega kontrollitakse autojuhtide töö- ja puhkeaja režiimist kinnipidamist?
- odomeeter
  - tariifimeeter
  - sõidumeerik
  - tahhomeeter
136. Mida hõlmab AETR kokkulepe?
- ohtlike ainete vedu
  - kiirestiriknevate toidukaupade vedu
  - pakendamata kaupade vedu
  - autojuhtide töö- ja puhkeaja kasutamist
137. Kuidas nimetatakse mitme veoviisi järjestikust kasutamist, mil kauba lastiruum jääb samaks?
- konsolideeritud vedu
  - jätkuvedu
  - IMO vedu
  - kombineeritud vedu
138. Kuidas nimetatakse kombinatsiooni „auto rongil“?
- vahetusfurgoonide vedu
  - veerev tee
  - railship* vedu
  - jätkuvedu
139. Autojuhtide töö- ja puhkeaja regulatsioonidega reguleeritakse
- töö- ja puhkeaja proportsiooni tunnis
  - töö- ja puhkeaja proportsiooni nädalas
  - töö- ja puhkeaja proportsiooni kuus
  - töö- ja puhkeaja proportsiooni nädalas ja kuus

140. Mille eest vastustab ekspedeerija, kui ta tegutseb vahendajana?
- vastutab kahjude eest samadel alustel kui vedaja
  - vastutus on vedajaga jaotatud ja eraldi kokku lepitud
  - vastutab kõikide võimalike veoprotsessis tekkida võivate kahjude eest
  - vastutab ainult oma tegevuse tagajärjel tekkinud kahju eest
141. Mida ei ole vaja kontrollida kauba vastuvõtmise hetkel vedaja juuresolekul
- pakkeüksuste vastavust veodokumentidele
  - pakkeüksuste seisukorda visuaalselt
  - pakkeüksuste sisu
  - pakkeüksuste markeeringute vastavust nõuetele
142. Kas mitut kaubaalust tohib laadida koormas üksteise peale?
- tohib alati
  - ei tohi mitte kunagi
  - tohib juhul, kui autojuht seda lubab
  - tohib laadida juhul, kui see ei vigasta kaupu ja pakkeüksustel puudub vastav tähistus selle kohta
143. Sertifitseerimata kaubaalus
- on valmistatud volitatud tootja poolt ja omab vastavat märgistust
  - on valmistatud kokkulepitud tugevusega materjalist
  - on teadmata kandevõimega
  - on kontrollitud vastamaks kaubaaluste standardile
144. Milliseid lisatingimusi tuleb arvesse võtta autokaubavedude planeerimisel ja korraldamisel kevadel?
- tehnoülevaatuste planeerimine enne suvehooaega
  - suvisele diislikütusele ülemineku täpse aja planeerimine
  - piirkiiruse tõstmine põhimaanteedel
  - täiendavaid teljekoormuse piirangud kõrvalteedel
145. Milline tegevus jääb sageli väljaspoole veokorralduse mõjuulatust?
- marsruutide optimeerimine
  - tühisõitude vähendamine
  - laadimiste kiirendamine
  - saadetiste konsolideerimine
146. Millist informatsiooni peab kandma veopakendi markeering?
- pakkeüksuste käsitsemisjuhiseid (vajadusel)
  - kauba hind
  - eestikeelset kasutusjuhendit
  - UPC kaubakoodi
147. Kes vastutab kauba õige pakendi eest veoprotsessis?
- vedaja
  - kauba saatja
  - kauba vastuvõtja
  - laopidaja
148. Mida pole vaja transpordipakendi väljatöötamisel arvestada?
- pakkematerjali kulu
  - võimalike kaubakahjustuste teket
  - pakendi atraktiivsust lõpptarbijale
  - taaskasutamise võimalust
149. Müügipakendi ülesanne on
- kaitsta toodet transpordivigastuste eest
  - kanda lõpptarbijale määratud informatsiooni ja kaitsta toodet varguse eest
  - lihtsustada kaupade käsitsemist
  - kaitsta kaupa varguste eest
150. Miks nõutakse impordil kolmandatest riikidest, et kaubaalused oleks valmistatud termotöödeldud puidust?
- töötlemata puidust kaubaalused ei pruugi pikas veoahelas vastu pidada
  - töötlemata puit on aldis mädanemisele
  - töötlemata puiduga võivad liikuda kaasa puidukahjurid
  - töötlemata puit loetakse kaubaks, millele rakendatakse tollimakse
151. Millistel vedudel on pakendi kulu osatähtsus transpordihinnas kõige olulisem?
- Euroopa ulatuses toimuvatel maanteevedudel
  - riigisisestel maanteevedudel
  - konteinervedudel
  - lennuvedudel
152. Veoauto, pool- või täishaagise lastiruumi jooksvat meetrit kogu lastiruumi kõrguse ulatuses kirjeldab
- perimeeter
  - arvestuslik meeter
  - odomeeter
  - laadimismeeter

153. Millist vastavust pole üldjuhul vaja kontrollida veokirjal kauba üleandmise - vastuvõtmise hetkel?
- pakkeüksuste arv
  - pakendi/kauba seisukord
  - markeeringute olemasolu
  - pakkeüksuste sisu
154. Süsteemsete vedude osaks ei loeta
- terminale
  - kokkuvedusid
  - põhivedusid
  - ladusid
155. Kuidas nimetatakse suurte kaubakoguste vedusid autorongidega terminalide vahel, tootjatelt keskladudesse ja keskladudest jaotusladudesse?
- jaotusveod
  - korjeveod
  - põhiveod
  - kokkuveod
156. Terminal on üldjuhul veoahela sõlmpunkt, kus
- toimub kaupade pikaajaline ladustamine
  - toimub kaupade hoiustamine kuni ühe kuu jooksul
  - toimub kaupade ümberlaadimine edasisteks vedudeks
  - toimub kaupade ümbertöötlemine ja lisaväärtusteenuste osutamine suures mahus
157. Vedude korraldamise eemärgiks ei ole
- veovõimsuse maksimaalne ärakasutamine
  - koormaruumi maksimaalse täituvuse saavutamine
  - optimaalse veomarsruudi saavutamine
  - veoki võimalikult väike päevane läbisõit
158. Keskladude, terminalide, jaotusladude ja kaupluste vahel veetakse kaubaalustel kõige rohkem
- kaalukaupu
  - mahukaupu
  - pakendamata kaupu
  - imporditud kaupu
159. Mida pole vaja arvestada marsruudi planeerimisel maanteevedudel?
- teede seisukorda
  - liiklustingimusi
  - peale- ja mahalaadimise järjestust
  - kaubakindlustuse olemasolu
160. Kes tohib osutada tasulisi veoteenuseid?
- veoteenuste osutamisel puuduvad piirangud
  - veoki omanik, kes omab CMR veokirja
  - ettevõtte, kes omab vastavat litsentsi ja veovahendi sõidukikaarti
  - veoki omanik veovahendiga, mis on registreeritud kaubaveoautona autoregistrikeskuses
161. Millised ajakriteeriumi nõuded kehtivad tavaveosele?
- vedaja on kohustatud toimetama veose kohale ühe ööpäeva jooksul
  - vedaja on kohustatud toimetama veose kohale kolme ööpäeva jooksul
  - vedaja peab toimetama veose saajale mõistliku aja jooksul
  - ajalised piirangud kohaletoomise osas puuduvad
162. Kuidas nimetatakse veost, mille vedaja on lubanud kohale toimetada enne kokkulepitud tähtaega ning mille hilinemise korral võidakse nõuda vedajalt leppetrahvi?
- sõidugraafikujärgne veos
  - ajalubadusega veos
  - spot veos
  - tavaveos
163. Mida hõlmavad ADR nõuded maanteetranspordis?
- kiirestiriknevate toiduainete vedusid
  - külmakartlike kaupade vedusid
  - ohtlike ainete vedusid
  - raha ja väärtesemete vedusid
164. Millised eeskirjad reguleerivad ohtlike ainete transportimist maanteedel?
- IMO
  - ADR
  - IRU
  - ELA
165. Mis ei ole saatja kohustus ohtlike ainete maanteeveol?
- kauba nõuetele vastav pakendamine ja markeerimine
  - märke tegemine veokirjale ohtliku aine nimetuse ja ADR klassi kohta
  - sertifikaadi ja kirjaliku turvajuhise üleandmine ohuolukorras tegutsemiseks
  - autojuhile ohtliku saadetise kustutamiseks sobiva tulekustuti kaasa andmine

166. Millised ei ole vedaja kohustused ohtlike ainete veol?
- veok peab sobima ohtlike ainete veoks ning olema läbinud vastava ülevaatuse
  - veok peab olema tähistatud nõuetekohaselt vastavalt veetavate ohtlike ainete klassidele
  - autojuht peab enne väljasõitu täitma tegutsemisjuhiste kontroll-lehe võimaliku ohuolukorra ärahoidmiseks ja/või võimalike negatiivsete tagajärgede leevendamiseks
  - juht peab olema läbinud ohtlike ainete vedude koolituse
167. Mis on veoki tootlikkus?
- veostega läbisõidetud kilometraaž
  - ajaühikus veetud kauba kaal tonnides
  - veetud kauba kaal tonnides või sooritatud transporditöö tonnkilomeetrites ajaühikus
  - sooritatud transporditöö (t x km; ldm x km; reisija x km jms) ajaühikus
168. Milleks kasutatakse veoks deklareeritavat kaubasaadetise väärtust?
- tollimaksu ja muude maksude arvutamiseks
  - vedaja vastutuse kindlaksmääramiseks kauba kao, hävimise või kahjustumise korral
  - veotasu arvutamiseks
  - tollimaksu arvutamiseks ja vedaja vastutuse määra kindlakstegemiseks
169. Vedukaauto (sadulauto) ingliskeelne vaste on
- truck*
  - road tractor; tractor*
  - lorry*
  - heavy long vehicle*
170. Kuidas suhestuvad omavahel veoliikluse intervall ja veoliikluse sagedus?
- ei suhestu omavahel
  - mida pikem on intervall, seda suurem on sagedus
  - mida pikem on intervall, seda väiksem on sagedus
  - mida väiksem on intervall, seda väiksem sagedus
171. Liiklusseaduse järgi võib olla veoki esitelje või abitelje suurim koormus olla
- 8,0 t
  - 9,0 t
  - 10,0 t
  - 11,5 t
172. Dokumendi nimetus inglise keeles, millega pakub kauba saatja vedajale transportimiseks kaubasaadetist, on
- load tender*
  - request for proposal*
  - inquiry*
  - proposal*
173. Rahvusvahelisi maanteevedusid tegeval vedajal on kohustuslik omada
- veosekindlustust
  - vedaja vastutuskindlustust
  - nii veosekindlustust kui ka vedaja vastutuskindlustust
  - kindlustust kõikvõimalike riskide vastu
174. Mis kajastub vedaja poolt veo tellijale koostataval arvel?
- veotariif
  - veotasu ehk veo hind
  - veotasu, mille alusel on arvutatud veotariif
  - veo hinnastamise põhimõtted
175. Veoauto muutuvkulud on
- tööjõu- ja halduskulud
  - kütuse-, rehvi- ja hooldus- ning remondikulud
  - kapitali- ja liisingukulud
  - kindlustusmaksed, veoload ja raskesõidukimaks
176. Mis on enamasti tähtsaim tegur põhivedude puhul kaubaühiku veokulu vähendamise seisukohalt?
- veomarsruut
  - koormaruumi täituvus
  - veoaeg
  - sujuva, tõrgeteta laadimistega veo planeerimine
177. Mis on tavaliselt tähtsaim tegur jaotusvedude puhul kaubaühiku veokulu vähendamise seisukohalt?
- veomarsruut ja selle läbimise järjestus
  - veoaeg
  - koormaruumi täituvus
  - laadimistööde sooritamise kiirus
178. Kuidas nimetatakse kiipkaarti, mida kasutatakse koos digitaalsete sõidumeerikutega?
- juhi turvakaart
  - juhi tuvastuskaart
  - juhi litsentsikaart
  - sõidumeeriku kaart

179. Mida tähendab akronüüm *LGV*)?  
a) kuni 3,5-tonnise täismassiga kaubik  
b) kuni 7,5-tonnise täismassiga veoauto  
c) kuni 12-tonnise täismassiga veoauto  
d) kuni 3,5-tonnise täismassiga kaubik või kuni 7,5-tonnise täismassiga veoauto
180. Poolhaagise ingliskeelne vaste on  
a) *trailer*  
b) *semitrailer*  
c) *boxtrailer*  
d) *half-trailer*
181. 12-tonnise või suurema täismassiga veoauto, vedukauto ja/või autorongi nimetuse ingliskeelne akronüüm on  
a) *LGV*  
b) *HGV*  
c) *HLV*  
d) *HCTV*
182. Kui raskeveoki eest makstakse teekasutuse tasu aastas 1000 € ja veoki läbisõit aastas on 100 000 km, lisab see ühe kilomeetri läbisõidu omahinnale  
a) 0,01 eurosent  
b) 0,1 eurosent  
c) 1,0 eurosent  
d) 10 eurosent
183. Kui teekasutuse tasu lisab Euro 3 klassi veoki ühe kilomeetri ja omahinnale 0,08 eurosent ja veoki ja läbisõidu omahind on 0,80 €/km, suureneb omahind  
a) 0,1‰ võrra  
b) 1,0‰ võrra  
c) 0,1% võrra  
d) 1,0% võrra
184. Täishaagise korrektne ingliskeelne vaste on  
a) *trailer*  
b) *semitrailer*  
c) *full-trailer*  
d) *carrier system trailer*
185. Veoauto ingliskeelne vaste on  
a) *truck*  
b) *tractor*  
c) *lorry*  
d) *coach*
186. Autorongi täismassiga rohkem kui 76t ja pikkusega rohkem kui 25,25m ingliskeelne akronüüm on  
a) *LGV*  
b) *HGV*  
c) *HLV*  
d) *HCTV*
187. Veoki liikumisel tekkinud õhutakistus ja sellest põhjustatud osa veoki kütusekulust sõltub / ei sõltu veoki liikumise kiirusest järgmiselt:  
a) õhutakistus ei sõltu veoki liikumise kiirusest  
b) õhutakistus sõltub veoki liikumise kiirusest võrdeliselt  
c) õhutakistus on veoki liikumise kiirusega ruutsõltuvuses  
d) õhutakistus on veoki liikumise kiirusega kuupsõltuvuses
188. Veoki veeretakistus sõltub  
a) veokil oleva lasti kaalust – mida suurem lasti kaal, seda suurem veeretakistus  
b) veoki rehvi tüübist, rehvi rõhust, rattalaagrite seisukorrast, esisilla seadenurkadest, pidurisüsteemi seisukorrast, teekatte kõvadusest ning konarustest ja veoki ning lasti kaalust  
c) veoki rehvide tüübist, rehvi rõhust, rattalaagrite seisukorrast, esisilla seadenurkadest, pidurisüsteemi seisukorrast  
d) veoki rehvide rõhust, veoki ning lasti kaalust ja teekatte omadustest
189. Autorongi vedamiseks ühtlasel kiirusel kasutatakse enamasti keskmiselt..... mootori jõuvarust ehk maksimaalsest jõumomendist  
a) 75%  
b) 67%  
c) 50%  
d) 33%
190. Gigalainerite kütusekulu kaubaga veetud laadimismeetri (ldm) või kaubatonni kohta keskmisena on võrreldes 16,5m pikkuste autorongidega väiksem  
a) 10%  
b) 15%  
c) 18%  
d) 23%
191. Gigalaineri üldlevinud ingliskeelseks akronüümiks on  
a) *HGV*  
b) *HLV*  
c) *LGV*  
d) *HCTV*

192. Veoauto diiselmootorid töötavad üldjuhul efektiivselt järgmises pöörete vahemikus:
- 500–1000 n/min
  - 1000–1500 n/min
  - 1500–2000 n/min
  - 2000–2200 n/min
193. Kui diiselmootoriga veoauto sõidab kiirusega 85 km/h, on selle mootori pöörete arv enamasti vahemikus
- 800–1000 n/min
  - 1000–1200 n/min
  - 1200–1400 n/min
  - 1400–1600 n/min
194. Kui sõiduk on varustatud pikivahe jälgimise ja automaatse pidurdamise süsteemiga, tähistatakse seda akronüümiga
- ABS
  - EBS
  - AEBS
  - EBD
195. Kui poolhaagisega autorongi juht vajutab vedukauto piduripedaalile, alustavad kõigepealt pidurdamist
- korraga kõik vedukauto ja poolhaagise rattad
  - vedukauto juhtrattad (esirattad)
  - vedukauto esi- ja tagarattad
  - poolhaagise rattad
196. Vedukautol kasutatav lisapidur autorongi täiendavaks pidurdamiseks mpootoriga kannab nimetust
- intarder
  - retarder
  - ekstarder
  - inverter
197. Liiklusseaduse järgi võib olla veoki vedava telje suurim koormus
- 10,0 t
  - 11,0 t
  - 11,5 t
  - 12,0 t
198. Veoki lubatud suurimaks laiuseks (välismõõt) on liiklusseaduse järgi üldjuhul
- 2,45 m
  - 2,50 m
  - 2,55 m
  - 2,60 m
199. Millise suurusega pöörderingis peavad liiklusseaduse järgi suutma liikuda kõik teedel sõitvad veokid?
- siseraadius 5,0 m, välisraadius 12,0 m
  - siseraadius 5,3 m, välisraadius 12,5 m
  - siseraadius 6,0 m, välisraadius 13,0 m
  - siseraadius 6,3 m, välisraadius 14,5 m
200. Sõiduki veotelje (veotelgede) koormus ei tohi olla väiksem kui ..... sõiduki lubatud täismassist põhjustatud koormusest.
- 20%
  - 25%
  - 30%
  - 35%
201. Millist ülesannet täidab veoki diferentsiaal?
- hoiab ära vedavate ratastete „puksimise“
  - võimaldab pöörelda vedava telje ratastel erineva kiirusega
  - võimaldab pöörelda ratastel ühesuguse kiirusega
  - hoiab ära rataste libisemise
202. Milline on veoki rattavalem, kui sellel on kaks juhtratast ja neli vedavat ratast?
- 4x2
  - 4x4
  - 6x2
  - 6x4
203. Suvel kasutatava diislikütuse hangumine algab üldjuhul temperatuuri langedes allapoole
- 10<sup>0</sup> C
  - 15<sup>0</sup> C
  - 20<sup>0</sup> C
  - 25<sup>0</sup> C
204. Diiselmootoriga veokite elektrisüsteemis kasutatakse reeglina pinget
- 6,0 V
  - 12,0 V
  - 24,0 V
  - 48,0 V
205. Vedukauto suruõhusüsteem võimaldab
- muuta poolhaagise lastiruumi põranda kõrgust
  - kallutada poolhaagise põrandapinda ette- või tahapoole hõlbustamiseks laadimistõid
  - avada (libistada kõrvale) kardinpoolhaagise küljetente
  - muuta vedukauto raami (sadula) ja poolhaagise raami (lastiruumi) kõrgust



206. Vedukauto haakesadula kõrgus 1150 mm (uue standardi järgi) võimaldab kasutada selle haakes 4,0m väliskõrguse juures ..... lastiruumi mahuga poolhaagist.
- 85 m<sup>3</sup>
  - 90 m<sup>3</sup>
  - 95 m<sup>3</sup>
  - 100 m<sup>3</sup>
207. Vedukauto haakesadula kõrgus 1250 mm (vana standardi järgi) võimaldab kasutada selle haakes 4,0m väliskõrguse juures ..... lastiruumi mahuga poolhaagist.
- 80 m<sup>3</sup>
  - 85 m<sup>3</sup>
  - 90 m<sup>3</sup>
  - 95 m<sup>3</sup>
208. Megapooltreileri lastiruumi kasutatav kõrgus on
- 2,8m
  - 2,9m
  - 3,0m
  - 3,1m
209. Kui gigalaineri poolhaagise lastiruumi pikkus on 13,6m, siis poolhaagist vedaval veoautol oleva furgooni pikkus on
- 7,2m
  - 7,8m
  - 8,2m
  - 8,6m
210. 16,5m või 18,75m pikkuse autorongi üldlevinud ingliskeelseks akronüümiks on
- HGV
  - HLV
  - LGV
  - HCTV
211. Gigalainerite kasutamisel on kogukulu (sõidukilomeetri omahind) kaubaga veetud laadimismeetri (ldm) või kaubatonni kohta võrreldes 16,5m pikkuste autorongidega keskmisena väiksem
- 15%
  - 20%
  - 25%
  - 30%
212. Poolhaagis ehk pooltreiler on
- veovahend
  - veoühik
  - veoühik koos vedukautoga
  - veoühik ilma koormata ja veovahend koormatuna
213. Sadulauto koos poolhaagisega on
- veovahend
  - veoühik
  - veoühik ilma koormata ja veovahend koormaga
  - 18,75 m pikkune autorong
214. Kolmeteljelise, Euroopas kasutatava poolhaagise enamkasutatavad sisemõõtmed on järgmised:
- pikkus 13,62m, laius 2,45m, kõrgus 2,70-2,80m
  - pikkus 13,0m, laius 2,40m, kõrgus 2,50m
  - pikkus 12,0m, laius 2,45m, kõrgus 2,60m
  - pikkus 12,50m, laius 2,50m, kõrgus 2,45m
215. 13,60 m pikkune poolhaagis mahutab EUR1 tüüpi kaubaaluseid
- 32 või 33 tk
  - 33 tk
  - 33 või 34 tk
  - 34–36 tk
216. Vahetusfurgoonide kasutamisest on võimalik saada üldjuhul järgmist kasu:
- veokite seisuaegade minimeerimine
  - veokite sõiduaegade lühenemine
  - laadimistöode kiirenemine
  - veo- ja laadimisaegade lühenemine
217. Mis on sõidumeerik?
- seade, mille abil registreeritakse sõiduki läbisõitu, kiirust, sõiduaega, juhi muud tööaega ja töövaheaegu
  - seade, mille abil registreeritakse juhi töö- ja puhkeaega
  - seade, millega registreeritakse sõiduki teekond
  - seade, millega registreeritakse sõiduaegu
218. Milline on kahe teljega vedukautost ja kolme teljega poolhaagisest koosneva autorongi suurim lubatud tegelik mass?
- 32 t
  - 36 t
  - 40 t
  - 44 t
219. Milline on üksiku veotelje lubatud suurim registrikoormus?
- 9,5 t
  - 10,5 t
  - 11,5 t
  - 12,5 t

220. Kui palju diiselmootori töötamisel eralduvast soojusest muudetakse kasulikuks energiaks?
- 10–15 %
  - 20–30 %
  - 30–40 %
  - 40–50 %
221. Mida põhjustab kütuse või õli sattumine teele?
- tee asfaltkatte kiiremat lagunemist
  - teeäärse pinnase saastet
  - ohtu liikluse turvalisusele
  - sissehingatava õhu saastumist
222. Mis on ettevõtte püsivkulud?
- kulud, mis püsivad muutumatuna aasta jooksul
  - kulud, mis ei suurene seoses ettevõtte müügi käibe suurenemisega vaadeldaval perioodil
  - kulud, mis on seotud kinnisvara soetamisega
  - kulud, mida ei kajastata ettevõtte bilansis
223. Millises väärtusvahemikus on veoki diiselmootori pöörlemiskiirus (ühtlasi veojõud) suurim?
- madalatel pöörlemiskiirustel (500–1000 n/min)
  - keskmistel pöörlemiskiirustel (1000–1500 n/min)
  - suurtel pöörlemiskiirustel (1500–2000 n/min)
  - ülisuurtel pöörlemiskiirustel (2000–3000 n/min)
224. Mis põhjustab diiselmootori heitgaaside musta suitsu?
- heitgaasid sisaldavad ülemäärast vingugaasi
  - heitgaasid sisaldavad ülemäärast süsihappegaasi
  - heitgaas sisaldab ülemääras koguses tahkeid, põlemata osakesi
  - heitgaasid sisaldavad ülemääraselt vääveldioksiidi
225. Mida võib põhjustada suvise diislikütuse kasutamine külmal ajal?
- mootori tavapärasest kergemat käivitumist
  - kütusefiltrite ummistumist
  - mootori võimsuse vähenemist
  - mootori seiskumist
226. Otsevedude all mõeldakse
- vedusid kõige lühemat teed mööda
  - kauba vedu otse saatjalt saajale
  - kauba vedu terminalist saajale
  - kauba vedu saatjalt terminali
227. Süsteemsete vedude ülesanne on
- ühendada võimalikult palju erinevaid saadetisi samal marsruudil
  - kasutada võimalikult palju ekspedeerijate terminale
  - kaasata vedudele võimalikult vähe vedajaid
  - luua ühtne veosüsteem, mida teenindaks üks vedaja
228. Süvajaotuse puhul
- lähenetakse kliendi veovajadusele süvitsi
  - veetakse kaubad otse nende tarbimiskohale vastavalt kokkuleppele kliendiga
  - toimub kauba üleandmine kliendile laost
  - toimub kauba üleandmine kliendile jaotusveoauto furgoonis
229. Põhidokument, millel põhinevad rahvusvahelise autokaubaveo lepingud, on
- võlaõigusseadus
  - CMR konventsioon
  - Autoveoseadus
  - ELA Üldtingimused
230. Kauba väärtuse korvamisel maanteeveol võetakse aluseks kauba väärtus
- lähtekohas
  - sihtkohas
  - kauba väärtus määratakse ekspertiisiga
  - kauba väärtuse määrab saatja
231. Milline loetletud ülesannetest ei kuulu saatja kohustuste hulka?
- peab informeerima vedajat kaubasaadetise eripärast ja omadustest
  - peab pakendama kauba nii, et see ei kahjustuks veoprotsessis ja käsitlemisel
  - peab andma vedajale kaubasaadetise üle kokkulepitud viisil
  - peab kontrollima veoki vastavust nõuetele
232. Riigisiseste autovedude korral tuleb kauba vedajalt vastuvõtmisel nähtavate vigastuste korral esitada reklamatsioon
- hiljemalt kolme päeva jooksul
  - hiljemalt seitsme päeva jooksul
  - kohe pärast kauba vastuvõtmist
  - vigastatud kauba vastuvõtmisest võib keelduda

233. Veokiri ei tõenda
- veolepingu sõlmimist
  - veotingimusi
  - veose vastuvõtmist vedaja poolt
  - pakendi vastavust veotingimustele
234. Kauba pealelaadimise eest maanteevedudel vastutab
- kauba saatja
  - vedaja
  - kolmas osapool
  - ekspedeerija
235. Kas vedaja peab kontrollima veost (pakkeüksused, kogused, kahjustuste puudumine jms)?
- peab alati
  - peab, kui saatja seda nõuab
  - peab, kui saatja seda nõuab ja vedajal on selleks võimalus
  - vedaja ei ole kohustatud veost kontrollima
236. Millisel juhul võib vedaja nõuda tasu pealelaadimise aja eest?
- pealelaadimise aja eest tuleb vedajale alati maksta eraldi
  - juhul, kui pealelaadimise aeg ületab selleks ette nähtud mõistliku aja
  - juhul, kui on tegemist suurte pakkeüksustega
  - juhul, kui on veos laaditakse käsitsi
237. Millal peab saatja vedajale üle andma vajalikud dokumendid?
- enne veose üleandmist vedajale
  - pealelaadimise ajal
  - pärast pealelaadimist
  - vastavalt vastastikule kokkuleppele
238. Millisel loetletud juhtudest ei pea saatja vedajale kahju hüvitama?
- kahju tekkis veose ebaõigest pakendamisest
  - kahju tekkis veose ebaõigest markeerimisest
  - kahju tekkis veose ebaõigest paigutamisest koormaruumi
  - kahju tekkis liiklusõnnetuse tagajärjel
239. Netokaal on
- kauba kaal koos pakendiga
  - kauba kaal ilma pakendita
  - pakendi kaal
  - kaubaaluse kaal
240. Kas saatja võib veolepingu üles öelda?
- võib seda teha igal ajal
  - peab lepingu ülesütlemisest ette teatama vähemalt ühe ööpäeva enne veo algust
- peab lepingu ülesütlemisest ette teatama vähemalt kolm ööpäeva enne veo algust
  - veolepingut ei saa üles öelda, kui kaup on juba peale laaditud
241. Kui saatja ei laadi veost peale mõistliku pealelaadimistähtaja jooksul, on vedajal õigus
- sõita minema ilma pealelaadimist ootamata
  - anda saatjale mõistlik lisa-aeg laadimiseks
  - nõuda veoraha suurendamist
  - tühistada veoleping
242. Kas pärast veose üleandmist vedajale on vedaja kohustatud järgima saatja juhiseid veosega toimimise kohta?
- on
  - ei ole
  - on, kuni veokirja saajaeksemplari üleandmiseni saajale
  - on, kuni veose paigutamiseni saaja lattu
243. Kui peale veose toimetamist sihtkohta selgub, et seda pole võimalik saajale üle anda, peab vedaja
- veose maha laadima vastutavale hoiule oma vastutusel
  - küsima juhiseid veosega toimimise kohta saatja volitatud isikult
  - müüma veose makstes saadud tulu veose omanikule
  - vedama veose tagasi saatjale
244. Kui vedamist ei saanud vedamis- või üleandmistakistuse tõttu lepingule vastavalt lõpule viia, võib vedaja nõuda
- kogu lepingujärgse veoraha ja kulutuste hüvitamist
  - läbitud teekonna pikkusele vastava veotasu maksmist
  - kogu lepingujärgse veoraha maksmist
  - tehtud kulutuste hüvitamist
245. Vedaja vastutus kokkulepitud veoaja ületamise eest on piiratud
- 8,33 SDR-ga iga veose brutokilogrammi eest
  - veotasu kahekordse suurusega
  - veotasu kolmekordse suurusega
  - veotasu neljakordse suurusega
246. Mis on ettevõtte kogukulu?
- ettevõtte püsivkulu
  - ettevõtte muutuvkulu
  - ettevõtte üldkulude summa
  - ettevõtte püsiv- ja muutuvkulude summa

247. Milliste kulude hulka kuulub transpordis kütusekulu?  
a) püsivkulu  
b) muutuvkulu  
c) kogukulu  
d) väliskulu
248. Milliste kulude hulka kuulub veoettevõttes kontoritöötajate töötasu?  
a) püsivkulu, üldkulu  
b) muutuvkulu, otsekulu  
c) haldus- ja IT kulu  
d) alternatiivkulu
249. Mis kulu on piirkulu?  
a) maksimaalne kulu, mida ettevõtte võib endale lubada  
b) minimaalne kulutuste tase teenuste osutamisel  
c) lisanduv kulu tootmise või teenuse mahu muutumisel ühe ühiku võrra  
d) toote või teenuse ühiku tootmiseks vajalik kulu
250. Milliste kulude alla kuuluvad transpordis liiklusõnnetustest tekkivad kulud?  
a) muutuvkulud  
b) püsivkulud  
c) väliskulud  
d) väliskulud, sõiduki omanikule ka võimalikud muutuvkulud
251. Teenindustaseme iseloomustamisel transpordis omab kõige väiksemat tähtsust  
a) veokijuhi riietus  
b) veoag  
c) vedude teostamise täpsus  
d) kaubasaadetiste säilimine
252. Millised dokumendid peavad ettevõttel olema tasulise autoveo korraldamiseks?  
a) veoluba  
b) tegevusluba ja iga kasutatava sõiduki kohta sõidukikaart  
c) tegevusluba  
d) sõidukikaart
253. Millise õiguse annab tasulise rahvusvahelise autoveo tegevusluba?  
a) korraldada ainult rahvusvahelist tasulist autovedu  
b) korraldada riigisisest ja rahvusvahelist tasulist autovedu  
c) korraldada ainult riigisisest tasulist autovedu  
d) korraldada ainult rahvusvahelist autovedu oma tarbeks
254. Millist liiki veoluba on vaja omada kaupade vedamisel Euroopa Liidu riikide vahel?  
a) kahepoolset veoluba  
b) CEMT veoluba  
c) EL liikmesriikide vahelisteks vedudeks ei nõuta veoluba  
d) EMÜ veoluba
255. CEMT veoluba võib üheaegselt kasutada  
a) kolme veokiga  
b) kahe veokiga  
c) ainult ühe veokiga  
d) sõidukite arv pole ühe CEMT loa puhul oluline
256. Mis kulu on autojuhi töötasu?  
a) püsivkulu  
b) muutuvkulu  
c) olenevalt palgasüsteemist võib olla kas muutuv- või püsivkulu, samuti mõlemad koos  
d) väliskulu
257. CEMT veoloa juurde kuuluv logiraamat  
a) peab olema veokiga kaasas  
b) täidetakse pärast veo teostamist  
c) täidetakse enne vedu vastavalt veograafikule  
d) logiraamatu täitmine pole reglementeeritud
258. Mis on veos?  
a) ostu- müügitehingu objektiks olev kaubapartii  
b) veoki koormaruumi paigutatud saadetus või saadetusid  
c) standardkonteiner  
d) väljastamisele kuuluvad kaubad lao väljastusalal
259. Kuidas nimetatakse üldjuhul veose osa, mille üle võtab vedaja vastutuse veoprotsessis?  
a) pakkeüksus  
b) kaubaalus  
c) last  
d) kaubaartikkel
260. Brutokaal on  
a) kauba kaal koos pakendiga  
b) kauba kaal ilma pakendita  
c) pakendi kaal  
d) kaubaaluse kaal

261. Kuidas nimetatakse kaubasaadetist, mida veetakse koos teiste kaupadega ja tavaliselt ümberlaadimisega terminalides?
- osakoorem
  - grupikaup ehk tükikaup
  - kaalukaup
  - mahukaup
262. Mis on ettevõtte muutuvkulud?
- kulud, mis on muutuvad lühiajaliselt
  - kulud, mis muutuvad pikaajaliselt
  - kulud, mis muutuvad koos ettevõtte müügikäibe muutumisega
  - kulud, mis tekivad ettevõtte tegevusvaldkonna muutmisel
263. Kuidas nimetatakse kaubasaadetist, mis koosneb käsitsi laaditavatest pisipakkidest?
- osakoorem
  - grupikaup
  - kaalukaup
  - pakisaadetis
264. Kuidas nimetatakse kaubasaadetist, mis võtab enda alla kogu kasutatava lastiruumi ja mida ei konsolideerita muude saadetistega?
- osakoorem
  - grupikaup
  - masskaup
  - täiskoorem
265. Milline loetletud väidetest on väär?
- CEMT veoluba ei tohi edasi anda kolmandale isikule
  - CEMT veoluba peab olema sõidukis kaasas kogu teekonna vältel
  - CEMT veoluba võib kasutada ainult veol Eesti ja ühe CEMT liikmesriigi vahel
  - CEMT veoloa saamisel peab kindlustama iga veoauto aastase üldläbisõidu vähemalt 100 000 km
266. Kuidas nimetatakse kaubasaadetist, mida veetakse tavaliselt koos muude kaupadega, kuid tavaliselt otseveona, ilma ümberlaadimiseta?
- osakoorem
  - grupikaup
  - kaalukaup
  - täiskoorem
267. Kuidas nimetatakse erinevate kaubasaadetiste vedamist üheskoos?
- grupeerimine
  - konsolideerimine
  - sorteerimine
  - cross-docking*
268. Milliseid veovahendeid kasutatakse tavaliselt pakendatud tavakaupade veol?
- furgooniga veoautod
  - madelautod
  - külmutusseadmega varustatud veoautod
  - kütteseadmega varustatud veoautod
269. Kuidas nimetatakse transpordipakendi lahutatamatut osa, mille üle vedaja võtab veoprotsessis vastutuse?
- pakkeüksus
  - kaubaalus
  - markeering
  - kaubaartikkel
270. Kaupu, mille 1m<sup>3</sup> kaalub vähem kui 333 kg, loetakse maanteevedudel
- masskaupadeks
  - rasketeks kaupadeks
  - mahukaupadeks
  - kaalukaupadeks
271. Kuidas nimetatakse terminit, mis kirjeldab lastiruumi jooksvat meetrit kogu lastiruumi kõrguse ulatuses
- arvestuslik meeter
  - automeeter
  - laadimismeeter
  - perimeeter
272. Kuidas nimetatakse väljavedusid keskladudest või terminalidest klientidele?
- põhiveod
  - jaotusveod
  - korjeveod
  - kokkuveod
273. Terminalis toimub
- kaupade ümbertöötlemine
  - kaupade pikaajaline ladustamine
  - kaupade hoiustamine kuni 1 aasta jooksul
  - kaupade ümberlaadimine veo- või tollitehnilistel põhjustel
274. Mida hõlmavad ADR veod maanteetranspordis?
- kiirestiriknevate toiduainete vedusid
  - külmakartlike kaupade vedusid
  - ohtlike ainete vedusid
  - raha ja väärtesemete vedusid

275. TEU on
- 40 ft konteineriga ekvivalentne tinglik veoühik
  - 20 ft konteineriga ekvivalentne tinglik veoühik
  - kaubaalusega ekvivalentne veoühik
  - eurotreileriga ekvivalentne veoühik
276. Mis on ro-ro laev?
- alus, millega veetakse konteinerid
  - laev, millele toimetatakse veovahendid ja veoühikud ratastel
  - alus, millel kaupa veetakse trümmis
  - vedelike veoks kohandatud laev
277. Veoki muutuvkulud on seotud veoauto
- soetamisega
  - veotööga
  - juhi palkamisega
  - garažeerimisega
278. Milline seos on piir- ja keskmisel kulul?
- keskmine kulu on alati võrdne piirkuluga
  - keskmine kulu on alati suurem kui piirkulu
  - keskmine kulu on alati väiksem kui piirkulu
  - keskmine kulu võib olla võrdne või suurem/väiksem piirkulust
279. Kuidas nimetatakse näitajat, mis iseloomustab veoki koormaruumi kasutamist?
- brutokaal
  - kandevõime
  - arvestuslik kaal
  - täituvus
280. Millised veoload on kasutusel rahvusvahelistel autovedudel?
- kahepoolsed veoload
  - kahepoolsed ja CEMT veoload
  - kahepoolsed, CEMT ja CEMT-i kolimisveoload
  - kahepoolsed, CEMT, CEMT-i kolimisveoload ja EMÜ veoload
281. Mida näitab tonnkilomeeter?
- mitu tonni kaupa on võimalik ühe liitri kütusega vedada ühe km kaugusele
  - kui palju kulutatakse kütust ühe tonni kauba vedamiseks
  - kui kiiresti võib antud tonnaži puhul sõita
  - kui palju tehakse transporditööd ühe tonni kauba vedamiseks ühe km kaugusele
282. Mida tähendab vedude tasakaal?
- autojuhi tasakaalustatud töö- ja puhkeaja suhet
  - veosed jagunevad nii edasi kui tagasi veosuundadel enam-vähem võrdselt
  - veosed on laaditud koormasse nii, et auto on hea stabiilsusega
  - laaditud veoste raskuskese on võimalikult madalal
283. Kuidas tuleks veos lastiruumis paigutada?
- raskuskese võimalikult teeäärse külje poole
  - raskuskese võimalikult taha otsa
  - raskuskese võimalikult madalale
  - raskuskese võimalikult kõrgele
284. Mida tähendab veokirja allkirjastamine vastuvõtja poolt?
- kaup on vastu võetud reklamatsioonideta ning vastab koguselistelt veodokumentidele
  - kaupa toodi, aga mida ja millises koguses ei ole määratletud
  - kaup on üle kontrollitud ning kaal, kogus ja kaubaartiklid on õiged
  - ei tähenda midagi, sest vastuvõtja võib seitsme päeva jooksul reklamatsioone esitada
285. Mida peab tegema autojuht, kui ta ei ole rahul koorma kinnitusega?
- tuleb sõita sihtpunkti ilma järske pidurdusi tegemata
  - sõitma ettevaatlikult
  - valima ohutu marsruudi ning hoidma kiirteedest eemale
  - nõudma kauba saatjalt veose kinnitamist
286. Milleks on vaja autojuhtide töö- ja puhkeaja reguleerimist ?
- ausa konkurentsi tagamiseks veoturul
  - veoautode sõiduaja reguleerimiseks seoses ummikutega kiirteedel
  - veokite laadimiste planeerimiseks
  - liiklusohutuse tagamiseks
287. Kuidas nimetatakse mitme veoviisi järjestikust kasutamist, mil kauba lastiruum jääb samaks?
- kombineeritud vedu
  - konsolideeritud vedu
  - cross-docking*
  - IMO vedu
288. Millist tegurit ei ole vaja arvestada kauba laadimisel veoauto lastiruumi?
- veoki teljekoormust
  - veoki kandevõimet
  - kauba kindlustuse olemasolu
  - lastiruumi mahutavust

289. Millist informatsiooni peab kandma veopakendi markeering?

- a) EAN kaubakoodi
- b) kauba hinda
- c) eestikeelset kasutusjuhendit
- d) kauba käsitlemisjuhised

290. Millist rolli täidab kaubaalus transpordiprotsessis?

- a) võimaldab kasutada kõrgemaid veovahendeid
- b) tollil on lihtsam teha pistelist kontrolli
- c) saavutatakse parem lastiruumi täituvus
- d) saavutatakse parem lastiruumi täituvus ja kauba käsitlemise lihtsustub

### Vastused

1-b; 2-a; 3-b; 4-a; 5-c; 6-a; 7-d; 8-b; 9- a; 10-d; 11-c; 12-a; 13-c; 14-c; 15-b; 16-c; 17-a; 18-b; 19-c; 20-a; 21-b; 22-d; 23-b; 24-a; 25-b; 26-b; 27-b; 28-b; 29-a; 30-b; 31-b; 32-d; 33-b; 34-c; 35-b; 36-b; 37-d; 38-b; 39-b; 40-b; 41-b; 42-d; 43-a; 44-a; 45-b; 46-b; 47-b; 48-c; 49-c; 50-a; 51-c; 52-c; 53-c; 54-a; 55-a; 56-c; 57-c; 58-b; 59-b; 60-b; 61-c; 62-a; 63-c; 64-b; 65-b; 66-c; 67-a; 68-a; 69-c; 70-c; 71-c; 72-b; 73-b; 74-b; 75-b; 76-d; 77-b; 78-a; 79-b; 80-d; 81-b; 82-c; 83-d; 84-b; 85-d; 86-b; 87-b; 88-b; 89-d; 90-b; 91-c; 92-b; 93-a; 94-c; 95-c; 96-b; 97-a; 98-a; 99-b; 100-b;

101-b; 102-b; 103-a; 104-c; 105-b; 106-a; 107-c; 108-a; 109-b; 110-b; 111-b; 112-b; 113-d; 114-a; 115-b; 116-a; 117-b; 118-a; 119-a; 120-d; 121-b; 122-b; 123-c; 124-c; 125-b; 126-b; 127-b; 128-b; 129-c; 130-b; 131-a; 132-b; 133-c; 134-b; 135-c; 136-d; 137-d; 138-b; 139-d; 140-d; 141-c; 142-d; 143-c; 144-d; 145-c; 146-a; 147-b; 148-c; 149-b; 150-c; 151-b; 152-d; 153-d; 154-d; 155-c; 156-c; 157-d; 158-b; 159-d; 160-c; 161-c; 162-b; 163-c; 164-b; 165-d; 166-c; 167-c; 168-d; 169-b; 170-c; 171-c; 172-a; 173-b; 174-b; 175-b; 176-b; 177-a; 178-b; 179-d; 180-b; 181-b; 182-c; 183-b; 184-a; 185-c; 186-d; 187-c; 188-b; 189-d; 190-c; 191-b; 192-b; 193-c; 194-c; 195-d; 196-b; 197-c; 198-c; 199-b; 200-b;

201-b; 202-d; 203-a; 204-c; 205-d; 206-c; 207-c; 208-c; 209-b; 201-a; 211-b; 212-b; 213-a; 214-a; 215-c; 216-a; 217-a; 218-c; 219-c; 220-c; 221-c; 222-b; 223-b; 224-c; 225-b; 226-b; 227-a; 228-b; 229-b; 230-a; 231-d; 232-c; 233-d; 234-a; 235-c; 236-b; 237-a; 238-d; 239-b; 240-a; 241-b; 242-c; 243-b; 244-b; 245-c; 246-d; 247-b; 248-a; 249-c; 250-d; 251-a; 252-b; 253-b; 254-d; 255-c; 256-c; 257-a; 258-b; 259-a; 260-a; 261-b; 262-c; 263-d; 264-d; 265-c; 266-a; 267-b; 268-a; 269-a; 270-c; 271-c; 272-b; 273-d; 274-c; 275-b; 276-b; 277-b; 278-d; 279-d; 280-d; 281-d; 282-b; 283-c; 284-a; 285-d; 286-d; 287-a; 288-c; 289-d; 290-d.