

1. Milline on enim kasutatav transpordiliik masskaupade veol?
 - a) lennutransport
 - b) maanteetransport
 - c) meretransport
 - d) raudteetransport
2. Kaupu, mille 1m^3 kaalub vähem kui 333 kg, loetakse maanteevedudel
 - a) mahukaupadeks
 - b) kaalukaupadeks
 - c) kergeteks kaupadeks
 - d) rasketeks kaupadeks
3. Milline saadetus toimetatakse vastavalt osapoolte kokkuleppele vedaja poolt lähtekohast sihtkohta eelnevalt kokkulepitud ajaks ning hilinemise korral rakendatakse leppetrahvi?
 - a) ajalubadusega saadetus
 - b) ajalubaduseta saadetus
 - c) kullersaadetus
 - d) kiireloomuline saadetus
4. Kaupu, mille 1m^3 kaalub rohkem kui 333 kg, loetakse maanteevedudel
 - a) mahukaupadeks
 - b) kaalukaupadeks
 - c) kergeteks kaupadeks
 - d) rasketeks kaupadeks
5. Milline näitaja väljendab veoki koormaruumi kasutamist suhtes veoki kandevõimesse?
 - a) veoki täismass
 - b) netokaal
 - c) arvestuslik kaal
 - d) mahukaal
6. Mahukaalu tingimus maanteevedudel on
 - a) $1\text{m}^3 = 433\text{ kg}$
 - b) $1\text{m}^3 = 333\text{ kg}$
 - c) $1\text{m}^3 = 322\text{ kg}$
 - d) $1\text{m}^3 = 373\text{ kg}$
7. Missugust loetletud laadimisühikutest ei kasutata kombineeritud transpordil?
 - a) vahetusfurgoon
 - b) standardkonteiner
 - c) poolhaagis
 - d) kaubaalus
8. Milliste transpordiliikide kasutamist soosib Euroopa Liidu transpordipoliitika?
 - a) maanteetranspordi
 - b) õhustranspordi
 - c) raudtee- ja veetranspordi
 - d) ei eelistata ühtegi transpordiliiki, turg paneb asjad paika
9. Milline loetletud keskkonnakahjust on autotranspordi puhul kõige väiksema tähtsusega?
 - a) õhureostus kütuse põlemisjääkidega
 - b) rehvide ja teekatte kulumisest tekkiv õhu-, pinnase- ning veereostus
 - c) mürareostus
 - d) mootori- ja muude õlide lekkimisest tekkiv pinnasereostus
10. Milline saadetus toimetatakse vastavalt osapoolte kokkuleppele vedaja poolt lähtekohast sihtkohta mõistliku aja jooksul, lepatakse kokku veose orienteeruv saabumise aeg ja hilinemise korral leppetrahvi ei rakendata?
 - a) ajalubadusega saadetus
 - b) ajalubaduseta saadetus
 - c) kullersaadetus
 - d) võrgukaubanduse saadetus
11. Millise tollidokumendi kasutamisel jäetakse kauba ajutiseks riiki toomiseks tasumata käibe- ja impordimaks?
 - a) TIR-carnet
 - b) ATA-carnet
 - c) ATP tollidokument
 - d) AEO sertifikaat
12. Tegelikult veetud tonnkilomeetrite suhe tonnkilomeetritesse, mida oleks olnud võimalik vedada veoki kandevõime täielikult kasutades on selle
 - a) koormaruumi täituvus
 - b) lastiruumi täituvus
 - c) staatiline täituvus
 - d) dünaamiline täituvus
13. Vedu, mida teostatakse ettevõtte enda või füüsilise isiku transpordivajaduse rahuldamiseks on
 - a) litsentseeritud kaubavedu
 - b) eraviisiline kaubavedu ehk omakaubavedu
 - c) süsteemiväline kaubavedu
 - d) tavakaubavedu
14. Kui mitteresidendist autovedaja teostab teises riigis sisevedusid, on tegemist
 - a) veoteenuse ekspordiga
 - b) rahvusvahelise kaubaveoga
 - c) kabotaažveoga
 - d) riigisisese kaubaveoga

15. Mille poolest erineb (kui erineb) kaubaveo tariif kaubaveo tasust?
- tariif on veotasu sünonüüm
 - tariif on varasemalt välja arvatud ja paljudele klientidele ühesugusena rakendatav veotasu kindlaksmääratud teepikkuse (vahemiku) ja lastiruumi mahulise, kaalulise või kombineeritud täituvuse juures
 - tariif on kliendile pakutav orienteeruv veotasu määr, tegelik veotasu selgub pärast veo sooritamist
 - tariif on kaubaveo kindlaksmääratud teepikkusel rakendatav veotasu ainult mere- ja lennuvedudel
16. Kombineeritud tariif (*combined tariff*) maanteetranspordis on tariif, mille korral
- arvestatakse veoteekonna pikkust ja veetavat kaubakogust
 - arvestatakse veoteekonna pikkust ja laadimiseks ning veoks kuluvat aega
 - arvestatakse veoteekonna pikkust, veoks kuluvat aega ja veetavat kaubakogust
 - võetakse arvesse veoteekonna pikkust, laadimiseks kuluvat aega, veetavaid kaubatonne ja lisatööd, mis kulub autojuhil veoste laadimiseks ning veodokumendi vormistamiseks
17. Kui maanteetranspordis on kaubasaadetise arvestuslikuks kogukaaluks vähem kui 2500 kg, nimetatakse seda veost ekspedeerijate poolt üldjuhul
- osakoormaks
 - koondveoseks (*groupage cargo*)
 - väikesaadetiseks
 - LCL saadetiseks
18. Laenueriõigused (*special drawing rights*) on Rahvusvahelise Valuutafondi (IMF) arveldusühik, mille väärtus on arvestatud
- USA dollari väärtuse alusel
 - USA dollari ja euro väärtuste alusel
 - USA dollari, euro ja inglise naela väärtuste alusel
 - USA dollari, euro, inglise naela ja jaapani jeeni väärtuste alusel
19. Saadetis, mille ruumala ei täida kogu veoühiku või veovahendi lastiruumi on
- LCL saadetis
 - LTL saadetis
 - FCL saadetis
 - FTL saadetis
20. Mere- ja maanteetranspordis kasutatavaks dokumendiks, mis sisaldab loetelu kõikidest veetavatest kaupadest või üksikutest saadetistest, on
- lasti manifest
 - laadimismanifest
 - pakkeleht
 - lastikiri
21. Dokument, mille kauba saaja esitab saatjale veoprotsessis tekkinud kaubaga seotud kahjude kompenseerimiseks, on
- reklamatsioon
 - petitsioon
 - pretensioon
 - märgukiri
22. Mittegabariidilise veosega (*out of profile*) on maanteetranspordis tegemist juhul, kui üks selle mõõtmetest ületab vähemalt üht järgmistest määradest:
- pikkus 18,0m, laius 2,5m, kõrgus 4,0m
 - pikkus 20,0m, laius 2,55m, kõrgus 4,0m
 - pikkus 24,0m, laius 2,60m, kõrgus 4,2m
 - pikkus 25,0m, laius 2,80m, kõrgus 4,5m
23. Milline loetelu väljendab modaalselt jaotust (*modal split*) transpordikoridoris?
- lennukauba vedu kaubalennukitega 62%, reisilennukitega 38%
 - õhustransport 34%, meretransport 47%, maanteetransport 19%
 - konteinerite vedu suurte konteinerlaevadega 58%, fiiderkonteinerlaevadega 26% ja con-ro laevadega 16%
 - meretransport 63%, sisevetel transport 17% ja raudteetransport 20%
24. Sõiduplaani ingliskeelne nimetus on *transportation schedule timetable time tariff time schedule*
25. Sõitmine ilma lastita veovahendiga parkimiskohast saatja poolt määratud pealelaadimiskohta ja saaja mahalaadimiskohast tagasi garažeerimiskohta, samuti sõitmine tankima või remonditöökohta on
- tühisõit (*empty backhaul*)
 - nullsõit (*positioning*)
 - balansseerimata sõit
 - teenindussõit

26. Ohtlik veos (*hazardous cargo*), mis olles tahkes vedelas või gaasilises olekus võib kahjustada õnnetuse või käitlusnõuete rikkumise tagajärjel
- inimesi ja muid elusorganisme
 - inimesi, muid elusorganisme ja vara
 - vara ja looduskeskkonda
 - inimesi, muid elusorganisme ja/või vara ja/või ümbritsevat keskkonda
27. Mis on kauba otsevedu?
- vedu saatjalt saajale ilma vahepealse terminali- või laokäitluseta
 - vedu saatjalt saajale ilma ümberlaadimiseta otse ühelt transpordivahendilt teisele
 - vedu saatjalt saajale mööda sirgeid teid ja/või kiirteid
 - vedu saatjalt saajale mööda kõige lühemat marsruuti
28. Saatja poolt koostatav kaubadokument, mis sisaldab tavaliselt toodete nimetusi, netokaalusid, pakendite nimetusi, pakendite netokaalusid, brutokaalusid, pakendite mõõtmeid ja jaepakendite arv hulgpakendis ning kauba saatja ja saaja andmeid, on
- pakkeleht
 - lastikiri
 - laadimismanifest
 - veokiri
29. Millist kaubasaadetisega kaasas olevat kauba- või veodokumenti kasutatakse laos kauba artikli- ja kogusepõhisel vastuvõtmisel ?
- veokirja
 - lastimanifesti
 - pakkelehte
 - lastikirja
30. Terminalidest ja ladudest kaubasaadetisi laiali vedavad jaotusveoautod liiguvad tavapäraselt
- pendelmarsruudil (*forwards and backwards route*)
 - ringmarsruudil (*round trip*)
 - kombineeritud marsruudil (*combined trip*)
 - kaubaveomarsruudil
31. Saatjate juurest mahalaadimispunkti (enamasti terminali) kaubasaadetisi vedavad jaotusveoautod liiguvad
- jaotusmarsruudil
 - kogumismarsruudil
 - pendelmarsruudil
 - kombineeritud marsruudil
32. Dokument, millega kauba saaja annab saatjale ja/või vedajale märku, et kaubasaadetise pakkeüksustel on silmaga nähtavad kahjustused ja võib järgneda kahjunõue, on
- reklamatsioon
 - märgukiri
 - pretensioon
 - veateade
33. Mis on „raske veos“ (*heavy lift cargo*)?
- maanteetranspordis kompaktne (ühes tükis) veos, mille kaal ületab 26 t
 - meretranspordis kompaktne veos, mille kaal ületab 100 t
 - maanteetranspordis kaup, mida eriti suure kaalu tõttu ei saa transportida tavalise kinnise veovahendiga või veoühikuga
 - raudteetranspordis kompaktne veos, mille kaal on rohkem kui pool kaubavaguni kandevõimet
34. Vedaja teatist (teade) saajale saadetise kohalejõudmisest (informatsioon kohalejõudmise kuupäeva ja koha kohta) nimetatakse inglise keeles
- advanced shipping notice (ASN)*
 - arrival notice*
 - arrival notification form*
 - stimated time of arrival (ETA)*
35. Inglisekeelne veodokumendi üldnimetus on
- waybill*
 - road waybill*
 - air waybill*
 - CMR waybill*
36. Saatja poolt saajale enne tarnimist elektroonsel kujul edastatav dokumenti (saadetise eelteadet), mis sisaldab andmeid saadetise kohta, nimetatakse inglise keeles
- advanced shipping notice (ASN)*
 - arrival notice*
 - arrival notification form*
 - release note*
37. Dokumenti, mis kinnitab tarne toimumist ja allkirjastatakse saaja esindaja, vajadusel ka autojuhi poolt, nimetatakse inglise keeles
- delivery note*
 - delivery receipt, forwardes receipt*
 - proof of delivery (POD)*
 - release note*

38. Transporditöö mõõtmise ühikuna konteinerite veol kasutatakse järgmist ühikut
- $t \times km$
 - $ldm \times km$
 - TEU $\times km$
 - $m^3 \times km$
39. Transpordi haldamise süsteemi (arvutitarkvara) akronüümiks on
- WMS
 - DMS
 - TMS
 - IMS
40. Dokument, mis tõendab kaupade teelesaatmist, vedu ja vastuvõtmist, on
- transpordidokument, kaubaveodokument, veokiri
 - kaubadokument
 - lastinimekiri
 - manifest
41. Vedu, mille puhul kasutatakse üht kindlat transpordiliiki, kuid veoahelas võib olla mitmeid vedajaid, on
- unimodaalne vedu
 - bimodaalne vedu
 - multimodaalne vedu
 - intermodaalne vedu
42. Veograafiku ingliskeelne nimetus on
- transportation schedule*
 - timetable*
 - time tariff*
 - time schedule*
43. Dokumenti kaubasaadetise vastu võtnud isiku andmete ja allkirjaga tõendamaks, et kaup on vedaja poolt saajale üle antud nimetatakse inglise keeles
- proof of delivery (POD)*
 - delivery note*
 - delivery receipt*
 - release note*
44. Kes on vedaja?
- füüsiline isik, kes teostab inimeste ja/või kaupade vedu tasu eest
 - juriidiline isik, kes teostab inimeste ja/või kaupade vedu tasu eest
 - juriidiline või füüsiline isik, kes teostab inimeste ja/või kaupade vedu tasu eest
 - ettevõtte, kes teostab eraviisilist kaubavedu
45. Autovedaja vastutuse kindlustamine riigisiseste vedude puhul vastavalt võlaõigusseadusele ja rahvusvaheliste vedude puhul vastavalt CMR-konventsioonile on
- veosekindlustus
 - vedaja vastutuskindlustus
 - vedaja üldkindlustus
 - vedaja kaskokindlustus
46. Missuguse transpordiliigi kasutamisel on energiavajadus ühe tonni kauba vedamiseks ühe kilomeetri kaugusele kõige väiksem?
- maanteetranspordis
 - raudteetranspordis
 - siseveetranspordis
 - õhutranspordis
47. Transpordilogistika ülesanneteks pole
- sobivaima transpordiliigi ja veovahendi valik
 - kauba liikumise kindlustamine ja liikumise juhtimine
 - kauba maaletollimise, maalt väljatollimise ja transiiditollimise protseduuride juhtimine ning korraldamine
 - kauba liikumistee kujundamine ja kauba ratsionaalne käsitlemine liikumisteele
48. Transpordisüsteemi funktsioneerimise eesmärgiks pole
- kaupade sobiva juurdeveosageduse kindlustamine
 - kaupade säilivuse kindlustamine ladustamisprotsessis
 - optimaalsete veotingimuste tagamine
 - kaupade säilivuse kindlustamine veoprotsessis
49. Millises järjestuses toimub transpordilogistikas üldjuhul valikute langetamine?
- transpordiliigi/veoviisi valik, veomarsruudi valik, veovahendi valik
 - transpordiliigi/veoviisi valik, veovahendi valik, veomarsruudi valik
 - veovahendi valik, transpordiliigi/veoviisi valik, veomarsruudi valik
 - veomarsruudi valik, transpordiliigi/veoviisi valik, veovahendi valik

50. Kuidas on toimunud Euroopa riikides viimastel aastakümnetel transporditöö ümberjaotumine eri transpordiliikude vahel?
- maanteetransport on võtnud üle osa mere- ja raudteetranspordi veosekäibest
 - meretransport on võtnud üle osa raudteetranspordi veosekäibest
 - maanteetransport on suurendanud oma turuosa õhustranspordi arvel
 - raudteetransport on suurendanud oma turuosa maanteetranspordi arvel
51. Kaupade veosekäibe ühikuteks maanteetranspordis on
- veetud kaubatonnid, kauba kuupmeetrid või laadimismeetrid
 - veoste arvestuslik kaal
 - tonnkilomeeter ($t \times km$) ja laadimismeeter-kilomeeter ($ldm \times km$)
 - tonnkilomeeter ($t \times km$), mahukilomeeter ($m^3 \times km$) ja laadimismeeter-kilomeeter ($ldm \times km$)
52. Üldtunnustatud põhimõtete alusel koordineerib (vad) transpordi infrastruktuuri planeerimist ja väljaehitamist
- riik
 - kohalikud omavalitsused ja äriühingud
 - riik ja kohalikud omavalitsused
 - riik, kohalikud omavalitsused, mittetulundusühingud ja äriühingud
53. Üldtunnustatud põhimõtete alusel peaks katma transpordi infrastruktuuri kulud
- infrastruktuuri kasutaja
 - infrastruktuuri kasutaja, osaliselt võib toetada ka riik
 - infrastruktuuri kasutajad ja äriühingud
 - äriühingud, vajadusel ka riik
54. Missugune põhimõte transpordiökonomikas on vastavuses Euroopa Liidu transpordipoliitikaga?
- transpordi sisekulud püütakse muuta väliskuludeks
 - transpordi väliskulud püütakse muuta sisekuludeks nii suures ulatuses kui võimalik
 - ummikukulud püütakse muuta isikukuludeks
 - transpordi väliskulude hulka püütakse suurendada ja sisekulude hulka vähendada
55. Mida kujutavad endast bimodaalsed veod?
- veod, mille puhul kasutatakse alati kaht erinevat veoviisi
 - veod, mille puhul põhiosa teekonnast läbitakse raudteetranspordiga, kokku- ja jaotusveod aga maanteetranspordiga
 - veod, mille puhul kasutatakse üht veoühikut – bimodaalset poolhaagist, mida veetakse nii rongikoosseisus kui maanteevedukitega
 - bimodaalsed veod on *huckepack* vedude eriliik, mille korral on tegemist alati ainult kahe transpordiliigiga
56. Seoses saadetiste suuruse vähenemise ja saadetiste arvu suurenemisega transpordikulude osatähtsus logistika kogukuludes üldjuhul
- väheneb
 - suureneb
 - võib nii väheneda kui ka teatud tingimustel suurened
 - ei muutu
57. Kuidas on omavahel seotud üldjuhul transpordi- ja laokulud?
- transpordikulude vähendamisel suurenevad laokulud
 - transpordikulude vähendamisel vähenevad ka laokulud
 - transpordikulude muutumine ei põhjusta üldjuhul laokulude muutumist
 - transpordi- ja laokulusid tuleb käsitleda teineteisest lahus, ühe muutumine ei too kaasa teise muutumist
58. Mis on kaubaveo transpordisüsteemide funktsioneerimise ülesanne?
- kaupade sobiva juurdeveosageduse kindlustamine ja optimaalsete veotingimuste tagamine
 - optimaalsete veotingimuste tagamine ja kaupade säilivuse kindlustamine
 - kaupade juurdeveo, parimate võimalike veotingimuste ja kaupade säilivuse tagamine
 - kauba- ja reisijavoogude teenindamine, ettevõtete transpordi- ning inimeste liikumisvajaduse rahuldamine
59. Millisel eesmärgil toimivad transpordisüsteemid?
- kaubavedude sooritamiseks
 - reisijate vedamiseks
 - nii kaupade kui ka reisijate vedamiseks
 - tootmise ja kaubanduse logistiliseks teenindamiseks

60. Kas transpordisüsteemid võivad toimida iseseisvalt?
- võivad toimida
 - süsteemi toimimiseks on vaja ka ladustamis- ja kaubakäitlemissüsteeme
 - süsteemi toimimiseks on vaja info- ja jälgimissüsteeme
 - süsteemi toimimiseks on vaja nii ladustamis- ja kaubakäitlemissüsteeme kui ka info- ja jälgimissüsteeme
61. Mis on transpordisüsteemi olulised komponendid?
- transporditaristu ja transpordivahendid ning –ühikud
 - transpordi tugisüsteemid ja juhtimis- ning regulatsioonisüsteemid
 - transporditaristu, transpordivahendid ning transpordi tugisüsteemid
 - transporditaristu, transpordivahendid ja –ühikud, erinevad tugisüsteemid ja juhtimis- ning regulatsioonisüsteemid
62. Mis on transpordilogistika toimimise eesmärgiks?
- kindlustada inimeste ja kaupade vedu
 - tagada transpordisüsteemi funktsioneerimine parimal võimalikul viisil optimaalsete kuludega (tagada vedude tõhus korraldamine)
 - tagada veoste õigeaegne laadimine ja saabumine sihtkohta soovitud ajaks
 - tagada eelkõige õige transpordiliigi, transpordivahendi ja veomarsruudi valik
63. Transporditöö ümberjaotumine Euroopas on toimunud viimasel poolsajandil alljärgnevalt:
- õhustransport on kaotanud arvestatava osa oma käibest maanteetranspordile
 - mere- ja raudteetransport on kaotanud suure osa oma käibest maanteetranspordile
 - meretransport on kaotanud osa käibest siseveetranspordile
 - raudteetransport on kaotanud osa käibest õhustranspordile
64. Kas EL liikmesriigi transpordipoliitika peaks olema kooskõlas EL üldiste transpordipoliitiliste põhimõtetega?
- ei pea olema, iga EL liikmesriik võib kehtestada oma territooriumil sellise transpordipoliitika, nagu vajalikuks peab
 - EL liikmesriigid peavad võtma omaks täielikult kõik Euroopa Komisjoni poolt kehtestatud transpordipoliitilised aktid ja suunised
- liikmesriigi transpordipoliitika ja –suuniste väljatöötamisel tuleb lähtuda maksimaalselt EL direktiividest ja suunistest (ühtse transpordipoliitika põhimõte)
 - EL transpordipoliitika põhimõtted peavad langema täielikult kokku liikmesriikide transpordipoliitikatega ainult kindlaksmääratud valdkondades
65. Kas ja kuidas on Tallinna tasuta ühistranspordikorraldus kooskõlas EL transpordipoliitika olulise põhimõttega „transpordi kasutaja maksab“ ehk „saastaja maksab“?
- on kooskõlas, kuna kõik linnakodanikud (maksumaksjad) kasutavad vähem või rohkem ühistranspordi teenuseid
 - see põhimõte ei kehti ühistranspordi, vaid ainult isikliku auto kasutaja kohta
 - ei ole kooskõlas, ja ühtlasi soodustab tasuta ühistranspordikorraldus nii mittevajalike kui ka põhjendamatute sõitude kasvu jalgsi liikumise ja jalgrattasõidu asemel
 - taoline transpordikorraldus on põhimõtteliselt ebaõiglane, kuna ühistranspordi kulud katavad solidaarselt kõik linnakodanikud, ka need, kes vastavaid teenuseid ei kasuta
66. Mida mõeldakse termini *eurovignette* all?
- kiirtee kasutamise tasu
 - iga-aastast lõivu, mida Tallinna Linnavalitsus peab tasuma EL eelarvesse tasuta ühistranspordikorralduse rakendamise eest
 - kohalik teekasutuse tasu EL liikmesriigis, mille kehtestamisega ei lähtuta EL ühtsest maanteetranspordi maksustamise raamistikust
 - EL-i liikmesriikides kavandatavat maanteetranspordi ühtsel alusel maksustamise raamistikku, mis on suunatud 12 tonnist suurema täismassiga veokite ja autorongide kasutamise vähendamisele maanteeliikluses
67. Poolhaagis on
- veovahend
 - veoühik
 - veoühik ilma vedukautota ja veovahend koos vedukautoga
 - veoühik ilma koormata ja veovahend koormatuna
68. Vedukauto koos poolhaagisega
- on veovahend
 - on veoühik
 - on veovahend koos veoühikuga
 - on veoühik ilma koormata ja veovahend koormaga

69. Euroopooltreileri sisemõõtmed on järgmised:
- pikkus 13,62m, laius 2,45m, kõrgus 2,60-2,70m
 - pikkus 13,0m, laius 2,40m, kõrgus 2,40m
 - pikkus 12,0m, laius 2,50m, kõrgus 2,50m
 - pikkus 12,50m, laius 2,45m, kõrgus 2,45m
70. Megapooltreileri kasutatav ruumala on vahemikus
- 82 - 85 m³
 - 85 - 88 m³
 - 90 - 95 m³
 - 99 - 101 m³
71. Vahetusfurgoonide kasutamisest on võimalik saada üldjuhul järgmist kasu:
- veokite seisuaegade minimeerimine
 - veokite sõiduaegade lühenemine
 - laadimistöde kiirenemine
 - veo- ja laadimisaegade lühenemine
72. Mida tähendab inglise keeles *hub*?
- suur jaotuskeskus, peaterminal maantee- ja õhustranspordis
 - suur jaotuskeskus, peaterminal õhustranspordis
 - terminali sünonüüm inglise keeles
 - suur logistikakeskus, mis koosneb nii laost kui terminalist
73. Mis on sõidumeerik?
- seade, mille abil registreeritakse sõiduki läbisõitu, kiirust, sõiduaega, muud tööaega ja töövaheaegu
 - seade, mille abil registreeritakse juhi töö- ja puhkeaega
 - seade, millega registreeritakse sõiduki teekonna kõik sündmused
 - seade, millega registreeritakse sõiduaegu
74. Missugune on väikseima keskkonnakahjuga transpordiliik?
- maanteetransport
 - raudteetransport
 - mere- ja sisevete transport
 - õhustransport
75. Euroopa Liidu transpordipoliitika üheks prioriteediks on
- raudteevadude muutmine merevadudeks
 - maanteevadude muutmine lennuvadudeks
 - maanteevadude muutmine multi- ja intermodaalseteks vadudeks
 - lennuvadude muutmine maanteevadudeks
76. Kui kauba tellimust suurendada võrreldes selle tavapärase tasemega, siis üldjuhul
- kauba veo- ja ladustamiskulud ei muutu
 - suurenevad kauba veokulud ja ladustamiskulud
 - suurenevad kauba veokulud ja vähenevad ladustamiskulud
 - vähenevad kauba veokulud ja suurenevad ladustamiskulud
77. Mida mõeldakse termini "transport" all?
- veovahendeid
 - veokorralduse süsteemi
 - maanteid, raudteid, sadamaid ja lennuvälju
 - inimeste ja/või kaupade vedamist ühest punktist teise
78. Seoses tiheneva liiklusega linnades hakatakse üha enam kaupu kätte toimetama
- suurte partiidena
 - hilisõhtusel, öisel ja varahommikul ajal
 - puhkepäevadel
 - harvemini toimuvate vedudega
79. Kas Euroopa Liidu liikmesriikide vahel toimuva kaubavahetuse korral on kaupade sisseveol vaja tasuda impordi tollimaksu?
- on vaja tasuda
 - pole vaja tasuda
 - tuleb tasuda põllumajandussaaduste sisseveol
 - tuleb tasuda elektroonikatoodete sisseveol
80. Netokaal on
- kauba kaal koos pakendiga
 - kauba kaal ilma pakendita
 - pakendi kaal
 - kaubaaluse kaal
81. Missugusel juhul teostatakse transiitvedu?
- kauba transportimisel Eestist Lätisse
 - kauba transportimisel Eestist Vene Föderatsiooni
 - kauba transportimisel lennukiga Austriast Poolasse
 - kauba transportimisel Venemaalt Saksamaale läbi Eesti
82. Milline allpool toodud vastusevariantidest ei ole veoste kinnitamise eesmärk?
- veoste libisemise vältimine lastiruumis ja selle tagajärjel kaupade kahjustumine
 - pakkeüksuste asukoha määramine lastiruumis
 - veoste korralik kinnitamine lastiruumis
 - koorma raskuskeskme fikseerimine

83. Millest alustatakse üldjuhul veoülesande täitmist?
- transpordiliigi ja/või veoviisi valikust
 - veovahendi ja/või veoühiku valikust
 - parima võimaliku veomarsruudi tuvastamisest
 - transpordivahendi valikust ja kauba liikumistee kujundamisest
84. Millest lähtutakse üldjuhul transpordiliigi või veoviisi valikul?
- veoajast ja veo maksumusest kaubaühiku kohta
 - veoajast, veo maksumusest kaubaühiku kohta ja kliendile olulisest tarnegraafikust kinnipidamisest
 - veoajast
 - veo maksumusest veetud kaubaühiku kohta
85. Kuidas püütakse ohjeldada EL juhtorganite poolt kaubavedude kasvu maanteedel?
- kiirteedel liiklemise maksustamisega
 - teekasutuse tasude ja teemaksude sisseviimisega EL liikmesriikide territooriumidel ja raskeveokite liikluse piiramisega nädalavahetustel osade EL liikmesriikide territooriumidel
 - autojuhi töö- ja puhkeajaga reguleerivate õigusaktide rakendamisega
 - mootorikütuse aktsiiside tõstmisega
86. Mida hõlmavad TEN-võrgud (Trans-European Networks)?
- EL liikmesriikide territooriumidel olevaid maanteetranspordivõrke
 - raudtee- ja maanteetranspordivõrke Euroopas
 - raudtee-, maantee- ja veotranspordi võrke Euroopas
 - raudtee-, maantee-, vee- ja õhutranspordi võrke EL liikmesriikide ja nende vahele ning vahetusse lähedusse jäävate mitteliikmesriikide (Norra, Šveits jne) territooriumidel
87. Mida iseloomustab transpordis mõiste „veosekäive“?
- transpordivahendiga veetud kaubatonni hulka
 - transpordivahendiga veetud reisijate hulka mingil marsruudil
 - sooritatud transporditööd, mis arvestab lisaks veetud kaubakogustele ka veoteekonna pikkust
 - veomarsruudil läbitud kilomeetrite hulka
88. Mida sätestatakse INCOTERMS tarneklauslitega?
- saatja ja vedaja õigused ja kohustused kauba tarnel
 - tolli ja vedaja õigused ja kohustused kauba tarnel
 - müüja ja ostja õigused ja kohustused kauba tarnel
 - vedaja ja saaja õigused ja kohustused kauba tarnel
89. Millist nendest kohustustest ei fikseerita INCOTERMS tarneklauslitega põhikohustusena?
- millal peab müüja sõlmima kauba kindlustuslepingu ostja kasuks
 - kes kannab kaubasaadetise võimaliku ülekontrollimise kulud
 - kuidas peab kaup olema pakendatud ja markeeritud
 - millist kindlustusfirmat peab kasutama
90. Milline tarneklausel loetletutest paneb kõige väiksemad kohustused müüjale?
- EXW
 - FOB
 - FAS
 - FCA
91. Kus toimub kauba üleandmine ostjale tarneklausli EXW puhul?
- müüja laos
 - laeva juures
 - riigipiiril
 - ostja laos
92. Millised kohustused panevad F grupi tarneklauslid müüjale transpordi osas?
- transpordi peab korraldama ostja
 - müüja peab kauba toimetama põhivedajani
 - müüja peab kauba toimetama riigipiirile
 - müüja peab kauba toimetama ostja lattu
93. Millel põhineb ohtlike ainete jaotamine klassidesse?
- jaotatakse vastavalt transpordiliigile
 - samasse klassi kuuluvatel ainetel on võimalikult sarnased ohuomadused
 - vastavalt ladustamistingimustele
 - vastavalt ainete füüsikalisele olekule
94. Kui ohtlikul ainel on mitu kõrvalmõju, kuidas määratakse siis ohtliku aine klass?
- tähtsaima ohuomaduse põhjal
 - kõrvalmõjude arvu põhjal
 - ohtude summaarse mõju põhjal
 - antakse kombineeritud klass, kus on arvestatud iga ohu mõju

95. Kuidas toimetatakse lähtekohast sihtkohta ohtlike ainete veol vedodokumentid?
a) dokumentid saadetakse posti teel sihtkohta
b) dokumentid saadetakse kulleriga sihtkohta
c) dokumentid asuvad saateautos
d) dokumentid liiguvad koos veosega
96. Missugune lisatingimus esitatakse ohtlike aineid vedavale autojuhile?
a) autojuht peab olema läbinud tervisekaitsealase koolituse
b) autojuht peab olema läbinud ohtlike ainete veo alase koolituse
c) autojuht peab olema läbinud tööohutuse alased kursused
d) autojuht peab olema füüsiliselt täiesti terve
97. Kes peab koostama ohtlike ainete veo ohutusjuhendi (turvakaardi) autoveol?
a) vedaja
b) kauba saatja
c) ohtliku veose omanik
d) ekspedeerija
98. Kelle nimel sõlmib ekspedeerija ekspedeerimiseks vajalikud lepingud?
a) enda või volituse puhul saatja nimel
b) alati enda nimel
c) alati saatja nimel
d) kauba omaniku nimel
99. Kust peab ekspedeerija saama vajaliku info oma saadetisega seotud kohustuste täitmiseks?
a) ekspedeerija käsiraamatust
b) ekspedeerijate assotsiatsioonilt
c) saatjalt
d) saajalt
100. Kes peab ekspedeerijat informeerima ohtliku veose veol ohu iseloomust?
a) Päästeameti töötaja
b) ekspedeerija peab ise uurima ekspedeerija käsiraamatutest
c) kauba saatja
d) kauba saaja
101. Kas ekspedeerija on kohustatud informeerima saatjat ekspedeerimislepingu täitmise käigust?
a) peab
b) peab siis, kui saatja seda nõuab
c) ei pea
d) peab ainult ohtliku veose veo korral
102. Kas ekspedeerijal on õigus ise veost vedada?
a) on
b) on juhul, kui saatja sellega nõus on
c) ei ole
d) on ainult tavapärase veoste veol
103. Kas ekspedeerijal on õigus korraldada mitme saatja veoste vedamist ühes veoühikus?
a) on
b) ei ole
c) on ainult iga saatja nõusolekul
d) on enamuse saatjate nõusoleku korral
104. Kas ekspedeerija peab korvama kahju veose kaotsimineku puhul, mille vedu ta korraldas?
a) peab
b) ei pea
c) peab, kui ta ise oli vedaja
d) peab, kui veos oli kindlustamata
105. Kas ekspedeerijal on õigus nõuda lisaks veotasule ka ekspedeerimistasu kui ta veab veost ise?
a) on
b) ei ole
c) on õigus nõuda 50% ulatuses tavapärasest, fikseeritud ekspedeerimistasust
d) on õigus nõuda 25% ulatuses tavapärasest, fikseeritud ekspedeerimistasust
106. Millest sõltub ekspedeerija poolt makstava hüvitise suurus veose kahjustumise korral?
a) hüvitada tuleb kogu kahju
b) hüvitise suurus oleneb sellest, mil määral aitas veose eriline puudus või saatja tegevus kaasa kahju tekkimisele
c) hüvitise suurus jaotatakse ekspedeerija ja vedaja vahel pooleks
d) juhul, kui kahju tekkimise on põhjustanud vedaja, ei pea ekspedeerija maksma, kahju nõutakse sisse vedajalt
107. Kas on lubatud ekspedeerimislepingus vähendada ekspedeerija vastutust saatja kahjuks?
a) on
b) ei ole
c) on, kui saatja on sellega nõus
d) on, kui leping kinnitatakse notari juures

108. Kas ekspedeerijal on oma nõuete tagamiseks pandiõigus veosele?
- on
 - ei ole
 - on ainult saatja nõusolekul
 - on, kui sellega on nõus nii saatja kui ka saaja
109. Kellele kohaldatakse Eesti Logistika ja Ekspedeerimise Assotsiatsiooni (ELA) üldtingimusi?
- kõikidele Eesti ekspedeerijatele
 - kõikidele Eesti ja ka välismaa ekspedeerijatele Eestis
 - ELA liikmetele ja üldtingimuste kohaldamises kokku leppinud muudele isikutele
 - ainult maanteetranspordiga veetavate veoste veo ekspedeerijatele
110. Millal loetakse ekspedeerija lepinguliseks vedajaks?
- kui vedu toimub meretranspordiga
 - kui vedu toimub lennutranspordiga
 - kui vedu toimub raudteetranspordiga
 - kui vedu toimub maanteetranspordiga
111. Kas ekspedeerija vastutab ka lepingu täitmisse kaasatud ja pooltest sõltumatute töövõtjate eest?
- ei vastuta
 - vastutab, kui ta on endale võtnud vedaja vastutuse
 - vastutab, kui selles on alltöövõtjaga kokku lepitud
 - vastutab, kui see on ekspedeerimislepingus fikseeritud
112. Mida tähendab kaubasaadetise kohaletoimetamine ajalubaduseta?
- ekspedeerija võib saadetise kohale toimetada oma äranägemise järgi
 - ekspedeerija peab saadetise kohale toimetama mõistliku ajavahemiku jooksul
 - ekspedeerija peab kaubasaadetise kohale toimetama vähemalt 30 päeva jooksul maanteeveo korral
 - ekspedeerija peab kaubasaadetise kohale toimetama vähemalt 30 päeva jooksul raudteeveo korral
113. Milline loetletud tingimustest ei kohusta ekspedeerijat toimetama kohale veost ajalubadusega?
- kui on sõlmitud kirjalik kokkulepe tähtajaliseks veoks
 - kui tähtajaline kohaletoimetamine on kirjaliku pakkumise eeltingimus, millega ekspedeerija on vastu vaidlemata nõustunud
 - kui tähtajaline kohaletoimetamine on ette nähtud ekspedeerija kirjalikus pakkumises, millega klient on nõustunud
 - kui vedu toimub meretranspordiga
114. Kuidas peab käituma ekspedeerija, kui veo käigus selgub, et veos kujutab ohtu keskkonnale, tegutseda tuleb kohe ja klienti pole võimalik kätte saada?
- peab toimetama kauba tagasi saatjale
 - peab ootama seni, kuni saab juhised saatjalt
 - peab laadima veose transpordivahendilt maha võimalikult kiiresti
 - peab sõltuvalt olukorrast vajadusel veose hävitama
115. Kuidas peab käituma ekspedeerija, kui veosele tekitatakse kahju kolmanda isiku poolt?
- esitama kahjunõude kolmanda isiku vastu
 - informeerima klienti, et see saaks esitada kahjunõude kolmanda isiku vastu
 - esitama nii materiaalse kui ka moraalse kahju nõude
 - nõudma kliendilt kahjunõude esitamist, et saaks korvatud ka ekspedeerijale tekitatud kahju
116. Kas klient on kohustatud tegema ettemaksu veose ekspedeerimise eest?
- ei ole
 - on
 - on, kui ekspedeerija seda nõuab
 - klient on kohustatud tasuma ainult juba tehtud kulutused
117. Kui lepingu täitmine katkeb ekspedeerijast sõltumatute asjaolude tõttu, kas siis on ekspedeerijal õigus saada tasu?
- ekspedeerijal on õigus saada tasu ulatuses, nagu oleks kogu vedu teostatud
 - ekspedeerijal on õigus saada tasu ainult juba tehtud töö eest
 - ekspedeerijal ei ole õigust tasu saada
 - ekspedeerijal on õigus saada tasu juba tehtud töö eest, millest on maha arvatud kliendile veo katkemisega tekitatud kahju

118. Millist hüvitist on ekspedeerija kohustatud maksma kauba omanikule kaubasaadetise kaotsimineku korral?
- kaotsiläinud kauba väärtus
 - kaotsiläinud kauba väärtus ja kliendi saamata jäänud tulu
 - kaotsiläinud kauba väärtus, kliendi poolt varasemalt tasutud veoraha, tollimaksud ning muud veoga seonduvad kulud
 - kaotsiläinud kauba väärtus ja turuosa kaotusega seotud kulud
119. Kui suur on hüvitis, mida peab maksma ekspedeerija kliendile veose kohaletoimetamisega viivitamise eest?
- hüvitise suurus oleneb kliendi tegelikest kahjudest, mis tekkisid veose kohaletoimetamisega viivitamise tõttu olenemata summa suurusest
 - hüvitise suurus võrdub alati veoraha suurusega
 - kliendi kahjusumma võrdsustatakse veorahaga, kui ekspedeerija ei tõesta, et kahjusumma on sellest väiksem
 - hüvitise suurus võrdub veoraha suurusega, millele lisanduvad kliendi kahjud, mis on seotud kohaletoimetamisega viivitamisest
120. Kui suur on ekspedeerija vastutuse ülempiir kauba kaotsimineku korral maanteetranspordis?
- 8,33 SDR kaotsiläinud kauba iga brutokilogrammi kohta
 - ülempiiri ei ole
 - vastavalt lepingus kindlaksmääratud tingimustele
 - 10 000 €
121. Mahukaalu tingimus lennuvedudel on
- $1\text{m}^3 = 167\text{ kg}$
 - $1\text{m}^3 = 268\text{ kg}$
 - $1\text{m}^3 = 369\text{ kg}$
 - $1\text{m}^3 = 470\text{kg}$
122. Inglisekeelne veodokumendi üldnimetus on
- waybill*
 - road waybill*
 - air waybill*
 - CMR waybill*
123. Sõiduplaani ingliskeelne nimetus on
- transportation schedule*
 - timetable*
 - time tariff*
 - time schedule*
124. Mille eest vastustab ekspedeerija tegutsedes veo vahendajana?
- samadel alustel kui vedaja
 - vastutus on vedajaga eraldi kokku lepitud
 - vastutab kõikide võimalike kahjude eest
 - vastutab oma tegevuse tagajärjel tekkinud kahju eest
125. Veograafiku ingliskeelne nimetus on
- transportation schedule*
 - timetable*
 - time tariff*
 - time schedule*
126. Millises järjestuses toimub transpordilogistikas üldjuhul valikute langetamine?
- transpordiliigi valik, veomarsruudi valik, veovahendi valik
 - transpordiliigi valik, veovahendi valik, veomarsruudi valik
 - veovahendi valik, transpordiliigi valik, veomarsruudi valik
 - veomarsruudi valik, transpordiliigi valik, veovahendi valik
127. Milline loetelu väljendab modaalselt jaotust (*modal split*) transpordikoridoris?
- lennukauba vedu kaubalennukitega 62%, reisilennukitega 38%
 - õhustransport 34%, meretransport 47%, maanteetransport 19%
 - konteinerite vedu suurte konteinerlaevadega 58%, fiiderkonteinerlaevadega 26% ja con-ro laevadega 16%
 - meretransport 63%, sisevetel transport 17% ja raudteetransport 20%
128. Vedaja teatist (teade) saajale saadetise kohalejõudmisest (informatsioon kohalejõudmise kuupäeva ja koha kohta) nimetatakse inglise keeles
- advanced shipping notice (ASN)*
 - arrival notice*
 - arrival notification form*
 - estimated time of arrival (ETA)*
129. Ekspedeerimine ei hõlma
- kaupade tollivormistamise korraldamist
 - kauba ostu-müügi tehingu teostamist
 - kaupade tarnespordi ja ladustamise korraldamist
 - veose kindlustuse korraldamist

130. Saatja poolt saajale enne tarnimist elektroonsel kujul edastatav dokumenti (saadetise eelteadet), mis sisaldab andmeid saadetise kohta, nimetatakse inglise keeles
- a) *advanced shipping notice (ASN)*
 - b) *arrival notice*
 - c) *arrival notification form*
 - d) *release note*
131. Dokumenti, mis kinnitab tarne toimumist ja allkirjastatakse saaja esindaja, vajadusel ka autojuhi poolt, nimetatakse inglise keeles
- a) *delivery note*
 - b) *delivery receipt, forwarder's receipt*
 - c) *proof of delivery (POD)*
 - d) *release note*
132. Millisel juhul vastutab ekspedeerija võimalike kauba kahjude osas samadel alustel kui vedaja?
- a) juhul kui kliendile osutatakse ajalubadusega teenust
 - b) kui ekspedeerija annab enda nimel välja veokirja
 - c) mitte kunagi
 - d) igal juhul
133. Dokumenti kaubasaadetise vastu võtnud isiku andmete ja allkirjaga tõendamaks, et kaup on vedaja poolt saajale üle antud nimetatakse inglise keeles
- a) *proof of delivery (POD)*
 - b) *delivery note*
 - c) *delivery receipt*
 - d) *release note*

Vastused

1-c; 2-a; 3-a; 4-b; 5-c; 6-b; 7-d; 8-c; 9-d; 10-b; 11-b; 12-d; 13-b; 14-c; 15-b; 16-c; 17-b; 18-d; 19-b; 20-b; 21-a; 22-b; 23-b; 24-b; 25-b; 26-d; 27-a; 28-a; 29-c; 30-b; 31-b; 32-c; 33-c; 34-b; 35-a; 36-a; 37-b; 38-c; 39-c; 40-a; 41-a; 42-a; 43-a; 44-c; 45-b; 46-c; 47-c; 48-b; 49-b; 50-a; 51-d; 52-a; 53-b; 54-b; 55-c; 56-b; 57-a; 58-c; 59-c; 60-d; 61-d; 62-b; 63-b; 64-c; 65-c; 66-d; 67-b; 68-a; 69-a; 70-d; 71-a; 72-a; 73-a; 74-c; 75-c; 76-d; 77-d; 78-b; 79-b; 80-b; 81-d; 82-b; 83-a; 84-b; 85-b; 86-d; 87-c; 88-c; 89-d; 90-a; 91-a; 92-b; 93-b; 94-a; 95-d; 96-b; 97-b; 98-a; 99-c; 100-c;

101-b; 102-a; 103-a; 104-a; 105-a; 106-b; 107-b; 108-a; 109-c; 110-d; 111-b; 112-b; 113-d; 114-d; 115-a; 116-c; 117-b; 118-c; 119-c; 120-a; 121-a; 122-b; 123-d; 124-a; 125-b; 126-b; 127-b; 128-b; 129-a; 130-b; 131-b; 132-a.